

ført, den nemlig, at Banen skulde udgaae om i d. belbart fra den sjællandske Jernbane; kun herved ville vi, som jeg ved første Behandling gjorde opmærksom paa, faae en Bane, der vil kunne exploiteres med Fordeel for Forbindelsen med den helsingborgske Bane. Faae vi nemlig en Bane til Helsingør og tænke os den sat i Forbindelse med den helsingborgske, vil det være af Vigtighed, at de Rejsende kunne strax gaae videre fra Kjøbenhavn; men naar Banen, som her er omtalt, skal føres over Søerne og forlænges langs ad Glaciet, vil der medgaae en længere Tid, inden de Rejsende kunne komme videre med den anden Bane, da der saa skal afgaae et nyt Tog og der jo ofte skal skiftes med Bagagevognene. Jeg troer, at den af mig antydede Bestemmelse kunde let paalægges uden at forbyde Banen. Saalænge man anseer Banen til Klampenborg for Hovedopgaven, kunde det maaskee være rigtigere at gaae den anden Vej. Saasnart man derimod, som Udvalget har gjort og som jeg ogsaa anseer for det Rigtige, lader Banen til Helsingør blive Hovedfagen, troer jeg, at man bør tilføie dette Paalæg, der ikke vil være videre behyrrende. De øvrige Endringsforslag af Udvalget skal jeg stemme for, da jeg troer, at de i og for sig ere gavnlige og kunne lade sig udføre paa denne Maade. Derimod troer jeg ikke, at de Forslag, der ere stillede af den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 2den Valgkreds (Klee), ere skikede til at fremme Foretagendet i det Hele. Hvad her Bemærkningen om Skovvæsenet angaaer, saa er den jo et meget simplere Middel til at bringe Skoven i en bedre Værdi. Der er jo nemlig aften af hans Autoriteter, Bjørnsen, sagt, at der er sammentruffet for meget Skov i Nordsjælland, og det bedste Middel til at forhindre dette er da at afdrive en Deel af Skoven og lægge Landet ud til Agerbrug; det er langt simplere end at gjøre en stor Beføstning ved Jernbaner. Men lader os forudsætte, at Forstvæsenet finder det fibste Middel nyttigt for Skovvæsenet, er det da ikke Forstvæsenet selv, der bør træffe de i saa Henseende nødvendige Foranstaltninger? Vil man benytte Jernbaner til Skoveexploitation, skal det ikke være den Jernbane, hvorpaa den Rejsende befinder sig, medmindre denne af andre Aarsager fører gennem Skoven; man vil

tiene Skoven bedre, naar man fører et Jernspor, der kun har den samme Brede som Locomotivsporet, saaledes gennem Skoven, at man umiddelbart paa ethvert Sted kan læsse paa Vognene, der saa igjen kunde bringes hen paa Hovedbanen. Tænker jeg mig Banen ført ad denne Vej, som jeg anseer for den rette, fordi den vistnok vil give den største Indtægt, nemlig nærmere ved Landeveien fra Hirschholm til Helsingør paa den vestre Side, naar man kommer fra Kjøbenhavn, saa vil $\frac{1}{4}$ Mil fra Hirschholm, der hvor Fredensborgveien gaaer af, være det rette Sted til at drage Sporet ind i Karlebo Sogn, streife langs med de Skove, der ligge der, ad Karlebo Hovedlandveie til Fredensborg, gaae om den ene Ende af Esrum-Sø, forbi Stokkemare Mølle til Nøddebo og der dele sig i to Forgreninger, den ene gaaende Nord paa langs den ene Side af Esrum-Sø, og den anden gaaende Syd paa; forbydende sig i Gribs-Skov. Kun ved at lægge Jernbanen paa en saadan Maade vil den være meest i Skovenes Interesse. Er Brændetransporten af en saadan Vigtighed, at den kan bære de derved fremstaaende Udgifter, saa er det ogsaa Forstvæsenet, der selv skal foranledige en Exploitationsbane, og er den det ikke, saa er det ikke værd at bekoste Locomotivbaner igennem Skovene, saa at man kommer bort fra det mere befolkede Terrain og ved at gaae en bethdelig Omvei faaer en kostbar Jernbane. Jeg for mit Vedkommende kan derfor ikke stemme for noget af disse Forslag, der gaae ud fra en saadan Betragtning. Man skal altid huske paa, at en ikke ringe Udgift ved Skovvæsenet er at bringe Productet af de sædvede Træer hen paa Steder, hvor de kunne læsses paa; naar de først ere læsede paa Vognene og ere komne ud af Ufåret i Skoven, saa har den øvrige Transport ikke saa meget at betyde; og man kan dog ikke føre Jernbanen ind i Ufåret, og den hele Skoveexploitation kan altsaa ikke paa en saadan Maade sættes i Forbindelse med Jernbaner, der gaae tværs igennem Skoven, saaledes som man forestiller sig det. De øvrige Endringsforslag ere af mindre Vigtighed, men vistnok Forbedringer. Jeg gjentager det, jeg haaber, at Udvalget vil inden tredje Behandling tage de to Ting under