

kunne miste de Magthavere, som tvinge os ind paa det her Foreliggende, saa anseer jeg det fra mit Standpunkt for at være det Kløgeste at fastholde det, vi nu have. Hvis Loven kommer forandret tilbage, da mener jeg, at vi, saameget som muligt, skulle søge igjen at bringe den tilbage i den Skikkelse, hvort den nu foreligger. Det er af disse Grunde, at jeg ikke skal undlade at give dette Lovforslag min Stemme.

Jeg skal endnu kun tilføie en Ting, og det er, at naar Banen kommer igjennem Gudenaadalen, forbi Ny Mølle til Aarhus, saa er for mig det vigtigste Punkt opnaaet, idet jeg da har den Forvisning, at hvis der er nogen Sandhed i de Paastaaende, der i saa mange Aar ere blevne forfægtede af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), og hvort jeg bestandig har troet, at han har havt Ret, og derfor bestandig har sluttet mig til ham, nemlig, at der burde gaae en Bane fra det nordvestlige Sjælland over Viborg og igjennem Gudenaadalen ned mod Sydh, altsaa uden Afbrydelse — jeg siger, dersom der er nogen Sandhed dertil, da er jeg overbevist om, at der skal komme en Tid, hvor man vil faae anerkjendt Nødvendigheden af det, saavidt jeg veed, $4\frac{1}{2}$ Mil lange Banestykke, som bliver tilbage imellem Tange og Ny Mølle, og derfor kan jeg i denne Lov see noget Taalesigt. Dersom derimod den af mig omtalte Banelinie falder bort ved de Behandlinger, som dette Lovforslag endnu skal undergaae, da vil jeg ikke være istand til at stemme for det, thi jeg vilde i saa Fald komme i den største Selvmødsigelse ved at give det min Stemme; men saalænge dette Punkt er fastholdt, maa jeg stemme for Lovforslaget.

Himestad: Jeg veed ikke, om det skulde gaae mange andre Medlemmer af det høitæredede Thing saaledes, som det gaaer Rigsdagsmanden for Aarhus Amt 1ste Valgkreds (Winther), at der er nogen Magthaver, der tvinger dem til at stemme for denne Lov, der tvinger dem til at gaae ind paa denne Bane — det var ordret det Udtryk, han brugte — thi, da maa jeg høilig beklage dem, hvis det

er Tilfældet, og jeg beklager fremfor alle den Mand, der selv har erklæret, at Magthavere tvinge ham til at gjøre det, som skriver imod hans bedre Overbeviisning. Jeg er i det heldige Tilfælde, at jeg efter min Overbeviisning kan stemme for Loven, fordi den efter min Mening indeholder den bedste Løsning af disse Forhold. Jeg kan med Hensyn til, hvad der blev udtalt af Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) i alt Væsentligt henholde mig til det Foredrag, vi for lidt siden hørte af Rigsdagsmanden for Mariager (M. Hage); navnlig skal jeg bemærke, at det vist forholder sig saaledes, som den sidstnævnte Rigsdagsmand bemærkede angaaende det forunderlige Regnestykke, som blev gjort af Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning). Det er meget godt at kunne regne; men det er ogsaa godt at kunne regne rigtigt. Jeg skal forøvrigt blot tillade mig at gjøre opmærksom paa et Par enkelte Punkter, navnlig med Hensyn til de Sammenligninger, den ærede Rigsdagsmand med saa stor Eftersigt fremhævede, og de factiske Fremstillinger, han gjorde, som efter min Opfattelse være ligesaa urigtige som det Øvrige. Naar der er blevet sagt: Hvorfor skal der anlægges en Jernbane langs med et Vandløb som Gudenaad, saa svarede den ærede Rigsdagsmand dertil: „So, det kan være meget rigtigt; see til Jernbanen imellem Manchester og Liverpool; denne gaaer netop langs med en Canal“. Nu vil jeg spørge, om der er Noget, der med Vilighed kan forlange, at man skal gaae ind paa en Sammenligning mellem en Bane fra Silkeborg til Viborg og en Bane mellem Manchester og Liverpool, der ligger i det største Fabrikdistrikt paa hele Jorden, som indfører en uhyre Masse Bomuld og igjen udfører mangfoldige andre Gjenstande, en Omsetning, der allerede for en Mennefsalder siden var istand til at kunne bære de uhyre Omkostninger ved Anlæggelsen af Bridgewater Canalen, og senere de overordentlige store Udgifter ved den første Jernbane; er der nogetsomhelst Rigtigt i at sammenligne disse to Ting? Senere hen, da den ærede Rigsdagsmand afveilede med en Krighistorie og udbredte sig om Fæstningers Anlæg, sagde han: