

saaledes som Forslaget nu foreligger, saae han sig ikke istand til at bruge det. Jeg er naturligvis uberettiget til at tale paa Fleertallets Vegne, thi skjøndt det Forslag, som var stillet af mig til anden Behandling, er blevet tiltraadt af et Fleertal, har jeg dog ikke haft Conference med noget Medlem derom forinden; men jeg erklærede da paa egne Vegne, at jeg vilde vise al mulig Smødefkommen, for at vi kunde blive enige med den høitærede Minister, og det er dog muligt, at flere af de ærede Medlemmer ere af den Mening, jeg dengang udtalte. Den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. A. Hansen) erklærede igaar, at han vilde have gjort det Samme som jeg, nemlig at gaae ind paa Regjeringens oprindelige Forslag kun med den Forandring, som efter Ministerens ved anden Behandling udtalte Mening vilde være at vedtage, at en Sidebane gik ind til Gudena og til Søerne. Da nu den ærede Rigsdagsmand har givet denne Erklæring, tør jeg antage, at en stor Deel af det Fleertal, som har vedtaget Loven i dens nuværende Skikkelse, ogsaa vil vise Regjeringen den samme Smødefkommen. Sagen er altsaa paa ingen Maade haabløs; tværtimod, vi tør vente, at naar den atter kommer her tilbage, vi da vilde være istand til at blive enige om noget Fornuftigt. Jeg kan ikke troe Andet, end at Folkethinget vil finde det urigtigt nu at forfaste Loven, saaledes at den tidligere Tids og den senere Tids uendelige Taler om jydsk Jernbaner og uendelige Forsøg paa at føre dem igjennem skulde have været frugtesløse; det er mig umuligt at troe derpaa. Den ærede Rigsdagsmand (Tscherning), der har været den allerstærkeste Opponent mod Jernbanen og som derfor, skulde man troe, maatte være den, der meest glædede sig til at see den derom afsluttede Contract høvet, seer nu Jernbanen paa engang i et gunstigt Lys; paa engang staaer Jernbanen for ham som Noget, vi endelig maae holde paa, og saa opstiller han en Beregning, som viser os, at det er en slet Handel, vi gjøre, ved at forandre Betalingen for Jernbanen fra de oprindelige 8,000,000 til 5,300,000 Rd. Det vil neppe være Thingets Villie, at jeg skulde gaae hele denne Beregning igjennem, men jeg vil bede

de ærede Medlemmer ved Leilighed see efter, og de vilde saae mine Ord, at Regningen var forkeert. Jeg vil blot nævne den Deel af Beregningen, som det ærede Medlem ikke tog med, nemlig at det, vi nu have at betale mindre efter den foreløbig afsluttede Contract for Jernbanen, altsaa Forskjellen mellem 8,000,000 og 5,300,000 Rd., er med Renter og Renters Renter i 17 $\frac{1}{2}$ Aar Capitalen. Naar altsaa de 25 Aar ere omme, saa vil det ærede Medlem have ikke alene at gjøre Regning paa, hvad de sidste 5 Aars Gjennemsnitsbeløb har været, og som bliver Jernbanens Bræt, men han vil ogsaa have at beregne den store Capital, der vil komme os til Skade ved, at vi ere blevne staaende ved de 8 Millioner istedetfor ved den mindre Sum. Jeg skal imidlertid, som sagt, ikke gaae videre ind paa denne Regning, men jeg troer, at jeg paa det store Fleertals Vegne tør erklære, at vi ansee ogsaa denne Forandring af Jernbancontracten for et godt, fornuftigt og antageligt Forslag. Jeg er overbevist om, at de ærede Medlemmer selv have undersøgt Sagen, og altsaa ikke vilde give den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) Ret i den Beregning, han har opstillet. Det er jo ikke muligt, at hvert enkelt Medlem kan faae bygget en Jernbane paa den Maade, under de Vilkaar og i den Retning, han ønsker; dersom det skulde være Meningen, at et Medlem absolut vil føre paa Vestkysten af Sjælland, at et andet Medlem absolut vilde over Viborg, og et tredje Medlem absolut vil over Fredericia og Veile, saa var det bedre een Gang for alle at blive enig om aldrig at forhandle om en Jernbane, og jeg er ogsaa overbevist om, at vi heller ikke vilde komme til noget Jernbaneanlæg, naar vi ikke nu gaae ind paa denne virkelig fordeelagtige Forretning. Jeg har aldrig været begejstret for disse Jernbaneanlæg i Sjælland; jeg har gjentagne Gange erklæret, at det var med stor Tvivl, jeg gik ind derpaa; jeg har imidlertid ogsaa angivet, hvorfor jeg har ladet de Grunde, som tale for dette Anlæg, blive overveiede hos mig. Jeg tilstaaer, at jeg anseer det at være af Bigtighed for Landets hele fremtidige Udvikling, at vi faae denne Jernbane anlagt, og at det berettiger os til i