

I Contracten fastsættes, hvorledes Banen skal bygges og hvoraf Driftsmateriellet skal bestaae, for at give Entreprenøren Forbring paa Statens Tilskud, hvilket da kan udbetales heelt, naar hver Section er færdigt bygget, ligesom der ogsaa kan tilstaaes Entreprenøren for en vis forud bestemt Tid Renten af 50,000 Rd. pr. Mill, fra det Tidspunkt, en Afdeling er færdigt bygget, indtil den sættes i Drift.

Det forbeholdes Staten, med et nærmere fastsat Varsel, at opsigge Entreprenøren med at erlægge den af ham tilskudte Sum, efter hans Forlangende, enten contant eller i et Statspapir, bærende saa høi Rente, som Udbytten har været i de to forud for Opsigelsen nærmest gaaende Aar, hvilke Obligationer da skulle være uopsigelige fra Statens Side i den tilbageværende Deel af den for Contractens Varighed fastsatte Tid.

Veftagelsen af Endringsforslaget Nr. 11 medfører, at § 6, som optaget i den foreslaaede nye § 3, udgaaer som særlig Paragraph, og at Nummerfølgen for §§ 7 til 14 rettes derefter, forkaftes des med 56 Stemmer mod 29.

5) Underændringsforslag af Klein til Forslag Nr. 12 til § 5 af Høgsbro, Mathiasen, Tscherning, Thune og Winther:

Slutningen af det første Punktum: „og de 2 . . . af Amtmanden“ forandres saaledes: „og de 2, under Ledelse af den kgl. Commissarius, med absolut Stemmesfleerhed af de paagjældende Ciere i hvert Amt eller Kjøbstad, dog ikke af disses egen Midte og kun forsaavidt idetmindste 5 Saadanne deeltage i Valget; i modsat Fald udnevnes de 2 sidstnævnte Medlemmer af Amtmanden.“

vedtoges med 78 Stemmer mod 1.

6) Forslag af Høgsbro, Mathiasen, Tscherning, Thune og Winther til § 5 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Begyndelsen af Paragraphen indtil Ordene „skal Halvdelen erstattes“ forandres saaledes: „Expropriationen af de til Jernbaneanlægene

fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Genhold til Forordningen Ste Marts 1845, dog saaledes, at de i dennes 10de Paragraph omtalte Taxations-Commissioner blive at sammensætte af 5 Medlemmer, af hvilke det ene, der som Formand indtræder i samtlige Commissioner, udvælges af Indenrigsministeriet, de 2 af vedkommende Amtsråd eller Kjøbstads-Communalbestyrelse og de 2, under Ledelse af den kgl. Commissarius, med absolut Stemmesfleerhed af de paagjældende Ciere i hvert Amt eller Kjøbstad, dog ikke af disses egen Midte og kun forsaavidt idetmindste 5 Saadanne deeltage i Valget; i modsat Fald udnevnes de 2 sidstnævnte Medlemmer af Amtmanden. Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægene, udredes af Kongeriget's Finantfer, men Halvdelen af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal erstattes“.

vedtoges med 66 Stemmer mod 17.

Endringsforslagene under Nr. 13, 14, 31 og 15, til samme Paragraph, bortfaldt som Følge af tidligere Afstemning.

7) Forslag af Indenrigsministeren og af Udvalget til § 3:

Derfor Endringsforslaget Nr. 11 forkaftes foreslaaes:

2det Stykke udgaaer.

vedtoges eenstemmig med 80 Stemmer.

8) Af Winther til § 8:

Derfor Endringsforslaget Nr. 2 af Indenrigsministeren til § 2 forkaftes, foreslaaes, at § 8 affattes saaledes:

„De i Contracten omhandlede Jernbaner blive at anlægge i efternævnte Rækkefølge:

1. fra Aarhus til Skive og Randers;
2. fra Slesvigs Grænse til Rye Mølle og fra Nyborg til Middelfart.

De øvrige i Contracten omhandlede Strækninger anlægges i den Orden, som af Regjeringen bestemmes.