

for til Behandling her, men kun kunne indbrages i Discussionen som et Moment med Hensyn til at tage Bestemmelse, om man vil stemme for eller imod det stillede Endringsforslag, saa maa jeg gjøre opmærksom paa, at Forhandling angaaende Klagernes Berettigelse eller Afkeberettigelse ikke kan fortsættes.

**Kjær:** Jeg skal blot tillade mig en ganske kort Bemærkning i Anledning af hvad den høitærede Minister nu yttrede. Det er fuldkommen rigtigt, naar Ministeren siger, at man til enhver Tid vil høre Klage over Taxationerne, men Spørgsmaalet er, om disse Klager ere begrundede eller ikke. Efter det Kjendskab, jeg har til de Taxationer, der allerede ere foregaaede ved den jydskke Overbane, holder jeg mig fuldkommen overbevist om, at der er mange Tilfælde, i hvilke Folk, som netop ere sagkundige med Hensyn til Prisen paa Jorner, og hvis Dom den ærede Minister paa ingen Maade kan underkende, maae tilstaae, at Klagerne ere i høi Grad begrundede.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, stred man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Indenrigsministeren til § 6:

3 1ste Linie: „3“ forandres til:  
„Samtidig med Afsluttelsen af“

Samme Paragraphs 2den Linie: „skal... oprette“ forandres saaledes:

„skal Regjeringen indgaae en Contract om Drettelsen af“  
vedtoges eenstemmig med 80 Stemmer.

2) Forslag af Udvalget til samme Paragraph:

2det Stykke forandres saaledes:

„Contracten om Driften kan enten afsluttes saaledes, at Driftselskabet erholder af Banernes Netto-Overskud indtil 4 pCt. af Actiecapitalen forlods, samt indtil en Tiendedeel af Resten, medens den øvrige Deel tilfalder Kongerigets Finantser, eller saaledes, at Kongerigets Finantser erholde forlods af

hele Brutto-Indtagten mindst en Fjerdedeel af de første 20,000 Rb. pr. Miil, og en større Deel af Resten.“  
vedtoges med 45 Stemmer mod 37.

3) Forslag af Indenrigsministeren til samme Paragraph:

Til Slutningen af §'en tilføies efter: „Actiecapitalen“: „eller efter Burdering ved Skjønsmænd.“

vedtoges eenstemmig med 84 Stemmer.

4) Forslag af Winther til § 3:

Hvad enten alle eller nogle af de foran til § 6 og § 3 stillede Endringsforslag blive vedtagne eller forkastede, foreslaaes, at § 3 affattes saaledes:

„For at tilvejebringe dette Net af Jernbaner kan Regjeringen anvende en af følgende Fremgangsmaader:

a. (Her indsættes Indholdet af § 3 og derefter af § 6 saaledes, som disse to Paragrapher efter Afstemningen over Endringsforslagene Nr. 5 til 10, begge indbefattede, maatte være blevne affattede.)

b) Regjeringen bemyndiges til at slutte en Contract med en Entrepreneur paa egne eller et Selskabs Vegne paa indtil 50 Aar om Anlægget og Driften af disse Baner og derfor at tilstaae et Beløb af 276,000 Rb. Rigsmønt pr. dansk Miil, foruden Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbanen. Af dette Beløb tilskyder Entreprenøren selv den  $\frac{1}{3}$ , nemlig 92,000 Rb. pr. Miil, Resten 184,000 Rb. tilskydes af Statskassen.

Af sit Tilskud nyder Entreprenøren forlods 4 pCt. af Driftsoverskuddet, og først derefter faaer Staten 2 pCt. af sit Tilskud. For saavidt Driften giver et højere Overskud, faaer Entreprenøren yderligere 1 pCt., og først derpaa Staten endnu 2 pCt., hvorefter hvad der maatte indvindes mere deles mellem begge Parter efter deres i Banen og Driften indstaaende Capitaler.