

Undersøgelse af Nettoudbytten. Vanskelighederne vil i midlertid. blive langt større ved den Drift, vi her gaae ind paa, ved de Forhold, som der er indtræde, end ved den sjællandske Sernbane, som vi have liggende under vore Dine, forvaltet af Personer, som vi kende, hvortil endnu kommer, at Driftsbestyrelsen i sin Midte tæller Mænd, der staae i Statens Tjeneste. Jeg siger nu ikke dette, fordi jeg holder en saadan Driftsmaade for god; thi det er min Overbeviisning, at enhver Driftsbestyrelse af denne Art ikke skal tælle i sin Midte Statsembedsmænd; fra Statens Side skal der vel være Mænd til at kontrollere Driftsbestyrelsen, men Forvaltningen skal være hos Bedkommende selv, Friheden skal være der; men jo mere Frihed, som der er tilstede der, desmere er det af Bigtighed, at der ikke opstilles saadanne Fordringer, som maa føre til faa at sige gjensidige Vanskeligheder og gjensidig Mistro. Naar den ærede Minister taler om min Behændighed i at benytte Argumenter, kunde jeg vende det om og sige, at hans Indvending mod mig kom deraf, at han troede at vide, at jeg maaskee var imod det hele System, Noget, som han iøvrigt endnu ikke endeligt veed; det ligger her aldeles udenfor; jeg gjør mig — og de Herrer maae troe det; thi den ærede Minister har offentlig anerkjendt min Oprigtighed, og der er Ingen, der i høiere Grad har gjort det end han — den Umage, jeg kan, for at bringe denne Lov i en faa heldig Skikkelse som muligt; hvad jeg faa bagefter vil gjøre med Hensyn til hele Loven, vil man faae at see, inden vi gaae bort fra denne Sal. Jeg maa altsaa gjentagende tilraade at stemme for Endringsforslaget under Nr. 6, det er Hovedpunktet, som nu ligger for, efterat vi ere ude over Baneretningen; lad os holde fast derved, og jeg er overbevist om, at det ikke vil hindre nogen Afslutning om Sernbaneanlæg, og hvis det skulde komme til at hindre en saadan, da er det et Beviis paa, at Grundlaget for den hele Sag er uheldigt. — Endnu skal jeg bemærke, at man tager feil, naar man i Endringsforslaget under Nr. 17 seer en Hindring for at bygge Banerne saaledes, at Driften af dem falder sammen; vi gaae jo ud fra, at der skal bygges i Slesvig sydfra nord-

paa saaledes, at Banen kommer til den sydske Grændse, og man maa kunne forudsæe, hvilket Zieblik den vil komme til Grændsen; man kan altsaa bygge saaledes, at den Section, den Afdeling, som bliver bygget paa den nordlige Strækning, falder sammen med Exploiteringen af det Stykke, som bliver bygget færdigt op til den slesvigiske Grændse. Det er mig meget kjær, at det ærede Medlem for Mariager (H. Hage) har en sikker Overbeviisning om, at Banen igjennem Slesvig vil, da den bygges for Entreprenurens egen Regning, blive ført i vestlig Retning; men jeg synes, at Erfaring har lært os, at militaire Hensyn kunne bringe det Vestlige til at blive det Østlige; saasnart Noget af Kulturhensyn anseer det for rettest at føre Banen imod Øst, hvor der ligger de fleste Njøbstæder, vil man strax hente den militaire Betragtningssmaade, som siger: langs Østkysten er vor Retraitelinie, Banen, som gaaer mod Vest, giver Tjenden Vellighed til at oversløe os, det er derfor ikke rigtigt at føre Banen bort fra de østlige Havne, da det under Krigsføringen vilde være til stor Fare; og paa den Maade vil man ved militaire Hensyn kunne tvinge Banen mod Øst. Dersom Entreprenuren for begge disse Baner ikke havde Interesse i at bygge en Bane op til den slesvigiske Grændse, kunde han sige: jeg kan lade det være, indtil jeg faaer Lov til at bygge den, hvor jeg vil; men dersom han, hvad jeg troer, har Interesse af — og til en vis Grad berører det ogsaa vor Interesse — at den Bane, han eier i Slesvig, kan komme til at blive en Udmundingsbane for de forskjellige danske Baner, Noget, der, som bemærket, ogsaa er i vor Interesse, vil han af alle disse forskjellige Magter — og der er jo mange Magter, der her faae Lov til at udøve deres Indflydelse — blive drevet til at gjøre, hvad han ellers ikke vilde gjøre.

Winther: Jeg antager, at det, som nu er blevet fremført af den ærede Rigsbogsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds, (Tscherning) og tidligere af mig selv angaaende Endringsforslaget under Nr. 17, vil, naar det bliver seet af de ærede Medlemmer, vise sig at være meget fornuftigt; jeg skal ikke paany imøbegaae