

breidelse derfor, thi saa burde Udvalget have vidst det ikke først her, men tidligere. (Ord- føreren: Jeg har ikke vidst det før idag.)

Saa, jeg troer gjerne, at det er saa; jeg troer, at den ærede Ordfører har fuldkommen varetaget Udvalgets Interesser i denne Sag; der er i saa Henseende slet Intet, ikke det Allermindste i veien. Det Stykke, hvorover den ærede Ordfører er bleven tvivlsom, som det synes paa Grund af den ærede Indenrigsministers Bemærkninger, er tredje Stykke i § 6. Det lyder saaledes: „Indenrigsministeriet paaseer, at Actiernes fulde paa- lydende Beløb anvendes til Anskaffelse af Materiel og Inventarium m. m.; eller bliver til- stede som contant Driftscapital eller Reserve- fond, at der sikres Regjeringen fuldstændig Control ved Indtægter og Udgifter, Bogholderi og Regnskab o. s. v.“

Hvad vil det nu sige? Under den ene Eventualitet, den nemlig, at der gives Nettoudbytte, kan der ikke som Drifts- capital angives mere end det, der virkelig er medgaaet til Anskaffelsen af Materiel o. s. v., eller virkelig er tilstede som staaende i Forret- ningen enten contant eller som Reservefond; det skal være tilstede; og det har sin Be- tydning ved Beregningen af Overtaget. Ved det andet Alternativ, Bruttoindtægten, har Re- gjeringen kun ene Interesse med Hensyn til Anskaffelsen af Driftsmateriellet etc. for dette Actieselskabs Regning, den nemlig, at det bevi- ses, hvad der er tilstede og skal være tilstede, og som den skal udløse, naar den overtager Driften. Dersom man gaaer ind paa Brutto- systemet, maa Contracten formuleres derhen, at det hedder: Ved Opsigelsen skal findes til- stede til Driften det og det og det, og det er da den Actiecapital, der er Spørgsmaal om. Der er da ikke den mindste Vanskelighed. I den Henseende kan Thinget fuldkommen voligt antage dette Stykke, og det kan det saameget volligere, som den ærede Minister har været ganske enig med Udvalget om, at der i den Henseende ingen Forlegenhed var; han har ikke havt det Mindste mod denne Affattelse deraf; det er overbeiet længe med Udvalget, den ærede Minister har kjendt det, og havde han havt mindste Frygt for, at der derved skulde blive paalagt ham Noget, som, ifald det blev ved-

taget — og en saadan Mulighed maatte han dog forudsette, især efterat han selv havde be- tragtet det som en heldig Opstilling — vilde lægge ham Hindringer i veien, saa vilde han nok have stillet Underændringsforslag dertil; vi kunne altsaa, som sagt, være fuldkommen rolige i saa Henseende. Ved at antage dette Stykke om de to Alternativer give vi Ministeren en større Magt med Hensyn til Afgjørelsen af dette vanske- lige Spørgsmaal, Driftsforholdene, end han vil faae, hvis Paragraphen bliver staaende uforan- dret; ved Ændringsforslaget berede vi ham in- gen Vanskeligheder, vi give ham kun en større Magt. Den ærede Ordfører har ikke hørt rig- tigt, naar han meente, at, hvad jeg fremførte angaaende den sjællandske Jernbane, det var Klager over det store Tilskud, vi maatte give; nei, hvad jeg har sagt om den sjællandske Jernbane — i hvil- ken Henseende den ærede Ordfører trostede os med, at der for iaar saa at sige ikke vilde fordrøes noget Tilskud fra Statskassen, hvilken Trøst forøvrigt aldeles ikke hænger sammen med hvad jeg har sagt — det var, at der i sin Tid her i denne Forsamling var fremført meget stærke og, som jeg troer, gode Grunde imod den kostbare Drift, som fandtes ved den sjællandske Jernbane, og som gjorde, at Netto- Udbyttet, der skal bringes i Anslag mod vort Tilskud, ikke blev saa stort, som det burde være. Ved Finantslovens Behandling er der af Finantsudvalget i dets Betænkning givet spe- cielle, i det Enkelte gaaende, Oplysninger desangaaende og ikke saa Ting ere blevene rettede med Hensyn til Driften, deels derved, at Regjeringen har, som det synes, været lempeligere i sine Fordringer ligeoverfor Jern- baneselskabet, og deels derved, at Jernbane- selskabet i mange Henseender har fundet en billigere Driftsmaade; maaskee den uden dette alligevel havde fundet en saadan, men, hvad enten disse Forandringer til det Bedre ere ud- gaaede fra selve Selskabet eller hidrøre fra de Bemærkninger, som her ere gjorte, nok er det, at de i ikke saa Henseender ere tagne tilfølg; men flere Bemærkninger, flere Klager ere blevene fremførte, og det beviser altsaa, hvilke Tvivlsmaal der stadig vækkes ligeover- for en Driftsmaade, hvorefter Afgjørelsen af, hvorledes Udbyttet skal deles, beroer paa en