

ud paa at staae Netto tilveie. Det er jo ganske vist, at der ved Bruttoafstemmet under alle Omstændigheder kan blive en vis Pengeindtægt for Statskassen; men det er ikke saa ganske vist, at denne Indtægt ikke bliver temmelig uynskelig, dersom Banen blev drevet paa en for det Heles Læve mindre heldig Måde. Det er sandsynligt, som min ærede Nabo (Jessen) bemærkede, at den, der driver Banen, ved egen Interesse vil drives til at bære sig fornuftigt ad; men det er ikke aldeles givet. Ja, naar vi altid kunde stole paa, at Folk gjorde, hvad der er fornuftigt og ret, saa behøvede vi ingen Love. Efter Alt, hvad der er oplyst, haaber jeg, at det ærede Thing vil blive ved § 6, som den er vedtagen ved anden Behandling. — Jeg deler aldeles, hvad den ærede Ordfører har anført om Forslaget Nr. 12. Jeg skal stemme imod at udsætte os for at komme til at give en, ganske vist, høiere Betaling for de Jordstykker, der afgives til Banen, hvilket upaatvivlelig vilde ske, dersom vi vedtog Forslaget. Der foreligger ikke tilstrækkeligt Bevis for, at den Lov, hvorefter der nu handles, har været i den Grad stablelig, uretfærdig eller slikt, at vi behøve nu at forandre den. Jeg er forøvrigt meget imod uden vægtige Grunde bestandigt at forandre Love. Vi have ikke Love nok at tage os af; hvorfor skulle vi da ved alle Leiligheder see at forandre dem, der bestaae? Vi bør ikke gjøre det uden ganske anderledes vægtige Grunde end dem, der her ere fremkomne for at vedtage en saa eensidig Taxationsforretning, som den, der vil blive afholdt, dersom man vedtog Forslaget Nr. 12. — Jeg skal ikke kunne bedømme, hvor stor Indflydelse min ærede Collega for Randers (Klee) har paa høiere Steder; men det tør jeg sige, at hans Indflydelse næppe vil formaae den Mand, der for egne Midler bygger en Jernbane i Slesvig, til at lægge den over mod Ost i stedet for mod Vest. Jeg veed ikke, hvorvidt det ærede Medlem trakter efter at komme østeraf; men jeg er overbevist om, at den, som bygger en Jernbane i Slesvig for at sætte den i Forbindelse med den jydsk og slynske Bane, vil tage slet vare paa sine Penge, om han ikke bygger Banen mod de vestlige Havne. Jeg har altsaa aldeles ingen Frygt for, saa-

ledes som den ærede Rigsdagsmand for Sønder Amts 2den Valgkreds (Tscherning) htrede, at den, som bygger for egne Midler, skal belade den eneste fornuftige Veie for en Jernbane i Slesvig. Der er under Nr. 26 stillet et Endringsforslag, hvorfor den ærede Minister nu fra Vestkysten har modtaget en Takadresse, skjøndt den blev noget modificeret ved, at det ærede Medlem (Fløe) formeede, at der vilde gaae en eller to Generationer hen, inden denne Bane vilde komme til Udførelse. Jeg stemmer mod dette Forslag, som jeg har stemt mod § 13 ved anden Behandling, thi jeg er meget imod i en Lov at erklære, at man senere vil komme med en Lov om det ene eller det andet. Jeg veed ikke, hvorvidt det for noget Medlem kan være en Diensthjælp at see disse Løfter henfatte paa Papiret om, at der engang i Tiden skal komme en Lov om, at det eller det skal gjøres. Jeg troer, det er irrigtigt paa den Måde at ville foregribe Tiden, hvad man dog alligevel ikke kan. Det vil være i Alles Grindring, at vi nu snart i 12 Aar have Opfyldelsen af Løfter til gode, som ere givne ved Grundloven. Lad os see først at faae dem realiserede, inden vi atter vedtage Love med Løfter i. Disse Løsteparagrafer om lette Locomotivbaner eller svære Hestebaner eller Hestebaner have ikke det Allermindste at bethede; de blot forvirre og synes mig ikke at kunne have nogen alvorlig Interesse for Nogen. Jeg er enig med den ærede Ordfører i hans Indvendinger mod den Mængde Endringsforslag, der ere stillede, og jeg antager, at vi paa Medactionsforandringerne nær gjøre bedst i at holde os til Udkastet, som det er vedtaget ved anden Behandling. —

Tscherning: Jeg troer ikke, at den ærede Ordførers Indvendinger mod at antage det under Nr. 6 af Udvalget stillede Forslag kunne have Gyltighed; det vilde falde med tung Vægt paa den ærede Ordfører, om det var rigtigt. Den ærede Ordfører har ordnet den hele Sag paa Udvalgets Vegne, og dersom han var kommen til den Anerkjendelse, at Antagelsen af Forslaget under Nr. 6 vilde være en Umulighed ligesoverfor den øvrige Deel af Loven, turde jeg næsten gjøre ham en Be-