

stillet et Forslag, som er opført under Nr. 11 til § 3. Regjeringen har erklæret, at den ikke kan bruge dette Forslag, og da det altsaa vil komme til at staae som en aldeles ørfesløs Bestemmelse i Loven, skal jeg anbefale, at dette Forslag ikke bliver vedtaget. — Endringsforslaget under Nr. 12 gaar ud paa at forandre Sammensætningen af de Taxationscommissioner, som skulle bruges ved Expropriationen; jeg kan ikke tiltræde dette Endringsforslag, thi det er ganske aabenbart Hensigten dermed, at Taxationerne skulle kunne gaae op til en højere Sum, end der hidtil har været opnaaet ved Taxationer (Stemmer: Nei!). Det er idetmindste saaledes affattet, at vedkommende Grundeiere blive gunstigere stillede ved Taxationscommissionens Sammensætning. Saavidt mig bekjendt, er idetmindste en af de Grunde, der have fremtaldt dette Forslag, den, at ved nogle i den senere Tid foresaldne Taxationer er man formeentlig gaaet enkelte Grundeiere for nær; der er indtruffet Tilfælde, hvor man mener, at enkelte Grundeiere ikke have faaet den Erstatning, der kunde tilkomme dem. Saadant er beklageligt, men hvorledes man end bærer sig ad, vil altid enten paa den ene eller den anden Maade nogen Urret kunne skee, og jeg troer derfor ikke, at den Omstændighed, at der er steet nogen Urret i enkelte Tilfælde, er tilstrækkelig Grund til at forandre det hele System, og navnlig ikke at forandre det saaledes, at Staten, som er den ene Part, derved kommer til at lide vistnok stor Urret i den store Mangfoldighed af Tilfælde. Naar man mener, at der er en Mangel tilstede ved Taxationen, maa man hellere foreslaae, at der indrettes en Overtaxationscommission, hvor man kan faae de Sager, man anseer for tvivlsomme, paany undersøgte; dette troer jeg er bedre end at sammensætte Taxationscommissionen paa en saadan Maade, at Eiendomsbesidderne blive bedre stillede derved. — Endringsforslaget under Nr. 17 skal jeg ogsaa tillade mig at anbefale det ærede Thing ikke at vedtage; jeg kan ikke ansee det for rigtigt eller ønskeligt, at man begynder paa mange forskellige Steder i Landet at bygge Jernbaner; tværtimod anseer jeg det for ønskeligt og rigtigt, at Arbejdet frider fremad, saaledes, at de Jernbaner, vi

have, til enhver Tid staae i Forbindelse med hverandre. Altsaa først at bygge fra Aarhus til Skive og Randers og dernæst fra den slesvigiske Grænse midt op i Jylland og, saaledes som den høitærede Minister har gjort opmærksom paa, endog uden nogen Forbindelse med Havet — og samtidigt dermed at bygge i Thyen — det er saa u hensigtsmæssigt, at jeg ikke kan anbefale Endringsforslaget. — Det næste Endringsforslag, nemlig Nr. 18, bør formeentlig ikke vedtages; den ærede Forslagsstiller har selv erklæret, at han ikke i og for sig anseer det for nødvendigt, men at han kun har stillet det som en Modsetning til Nr. 17. Jeg vil ansee det for rigtigt, om det ærede Thing vil forkaste haade det Endringsforslag, der er stillet under Nr. 17, og det, der er stillet under Nr. 18.

N. Sager: Ved anden Behandling er § 6 saaledes vedtagen, at ifølge Lovudkastet skulle Banerne drives mod en Afgift af 5 pCt. osv. til Entreprenøren. Nu har Udvalget — jeg har ikke deeltaget videre deri — troet, at Ministeren kunde bruge det Endringsforslag, som er stillet under Nr. 6; men da det ikke kan bruges, seer jeg virkelig ikke rettere, end at man, naar man vil fremme Sagen, bør blive ved, hvad der er vedtaget ved anden Behandling, Noget, man kan gjøre uden videre Fare, da der er forbeholdt Regjeringen Opsigelsesret med eet Mars Varsel, og skulde man altsaa finde, at det er allfor fordeelagtigt for den, der driver Banen, kan man jo opsigte ham med eet Mars Varsel. Jeg seer sølgelig ikke, at der er nogen Vanskelighed ved at forkaste Endringsforslaget og blive ved, hvad der er vedtaget ved anden Behandling. Nu er det jo af flere Medlemmer blevet erklæret, at det er utvivlsomt, at Brutto systemet er det allerfornuftigste. Jeg tillader mig imidlertid at tvivle om, at det er en ganske almindelig Mening, at Brutto systemet netop skulde være det bedste. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at der bliver ved det to hinanden modstridende Interesser, idet nemlig Staten figer mere og mere Brutto, og de, der drive Værket, kun see paa Nettoen. Det er to modstridende Interesser, og al Forretning gaar jo ogsaa forresten fornuftigvis kun