

andre Forslag have jo alle været omtalte af de ærede Forslagsstillere, og jeg skal derfor ikke berøre dem, men kun nævne Forslaget af Ministeren under Nr. 26, som jeg ganske vist erklænder viser Smødelommen, og jeg haaber, at man senere, naar vi tale om Jernbanen i det Hele taget, vil see, hvormegen Vægt jeg veed at lægge paa dette Tilbud.

Indenrigsministeren ad interim:

Naar den ærede Rigsdagsmand (Tscherning) bemærkede, at et Medlem af dette Thing „beherstede“ Ministeriet, finder jeg hans Udtryk i den Anledning usømmelige, ligesom det vilde være usømmeligt af mig, om jeg vilde sige, at den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) beherstede den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amt 2den Valgkreds; men den ærede Rigsdagsmand bør derfor ikke bruge Udtryk, som han, dersom de anvendes paa ham selv, vilde finde usømmelige. Det er forøvrigt Tegnet paa, at den ærede Rigsdagsmand er kommen til Slutningen af sine Grunde, naar han maa tage sin Tilflugt til saadanne Paastande, medens jeg for mit Bedkommende ogsaa haaber, at man dog vil tiltrøe mig selv at kunne danne mig en Mening om denne Sag. Den ærede Rigsdagsmand har naturligviis meget begjærlig grebet det under Nr. 6 stillede Endringsforslag; han vil ved at stemme for det have lagt en Hindring til veien for Lovens Fremme og har desuden et Forslag at tage sig af; han staaer da paa to Been i sin Modstand mod Loven. Man maa husse paa, at det principielt er den ærede Rigsdagsmand om at gjøre ikke at faae nogen Lov, og nu bruger han sin sædvanlige Behændighed for at opnaae dette Formaal.

Jeg har allerede sagt, at skjøndt jeg finder Bruttofyssystemet mindre hensigtsmæssigt end Nettofyssystemet, vilde jeg dog kunne gaae ind paa det, naar ikke Loven var bygget paa det sidste og ifølge sin hele Affattelse gjorde en Forandring i saa Henseende vanskelig, og jeg maa derfor bede de ærede Medlemmer, som i de allerede stedfundne Afstemninger ikke see nogen Hindring for Loven — i den Forventning, at den vil komme her tilbage og modtage nogle En-

dringer — at de ikke ville stemme for Endringsforslaget under Nr. 6. Jeg skal ikke gaae ind paa dette Forslags Indhold; vi have jo gjentagne Gange drøftet baade Netto- og Bruttofyssystemet; det er let at paavise Ulemperne ogsaa ved Bruttofyssystemet. Den ærede Rigsdagsmand (Tscherning) har fremdeles paa sin sædvanlige stærke Maade anbefalet Forslaget under Nr. 17, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), som udøver er saa stor Indflydelse paa ham, men den ærede Rigsdagsmand har lagt en ganske anden Mening ind i dette Forslag, end det har; thi saaledes som Forslaget er affattet, vil man kun kunne bygge fra Aarhus til Skive og Randers, men saa kan man ikke komme et Skridt videre, førend Banen i Slesvig er færdig; det er ikke nok, at den slesvigiske Linie er bestemt, thi derfor afgiver den intet Transportmiddel, og paa Overenskomsten med Hensyn til Linier og Beslutninger om deres Udførelse, derpaa kan den ærede Rigsdagsmand dog hverken lægge Skinner eller Sveller og transportere dem. Alt begynde med at bygge Jernbanen paa et Punkt midt i Landet, det er saa uforstandigt, at man maa undre sig over, at den ærede Rigsdagsmand kan stemme derfor.

Klein: Jeg skylder at udtale min Tak til de ærede Medlemmer af Udvalget, som have stillet Forslaget under Nr. 12. Det vil allerede være bekendt, ligesom det er udtalt af flere Medlemmer af Udvalget, at dette Forslag er stillet i Henhold til nogle Bemærkninger, jeg tillod mig at gjøre ved denne Sags anden Behandling, og jeg maa tilføie, at jeg skylder de ærede Forslagsstillere saameget mere Tak, som de have havt den Velvilje at affatte Forslaget væsentlig efter den Anhydning, jeg har leveret Udvalget. Jeg bemærker dette navnlig ogsaa, fordi jeg derfor ogsaa maa fremtræde som den, der bærer Ansvar for den mindre Correcthed eller de Mangler, som det maa indrømmes, at der er i Forslaget under Nr. 12, og som jeg har tilladt mig at søge at ændre ved det Underendringsforslag, jeg har stillet paa Bladet Nr. 155 under Nr. 8. Efter den Maade, hvorpaa den høitærede Minister har