

lige, som Noget, man drives ind paa. Tæge vi Netto-systemet, saaledes som det her er opstillet, saa er der veri, som forklaret af den ærede Rigsdagsmand for Frederiksberg Amts 1ste Valgfreds (Thune), en stor Spore for Entreprenuren til at arbejde ikke alene for sig selv, men ogsaa for os, hvorimod der, naar vi holde os til det af Regjeringen foreslaaede, saa kun er en Spore for ham til at arbejde for sig selv, men ikke for os. I Brutto-systemet er Fællesskabet klarer; derved ere vi frie for alle disse Detailtilsyn med, hvorledes han udfører sin Vebdrift; han har den allerstørste Interesse af at drive den saa billigt som muligt, thi derved skaffer han sine Actionairer det Meste og os tillige Noget med, og det er desuden ogsaa meget behageligere for ham selv. Jeg har allerede flere Gange høvt den Ære at gjøre opmærksom paa, at Driften af denne Bane vil blive en Forretning af en ganske anden Beskaffenhed end Driften af den sjællandske Jernbane, og dersom der skulde blive Strid med den Vedkommende om Begrænsningen mellem det, vi kalde vor Driftscapital, hvoraf de 5 pCt. skulde tages, og det, der vilde blive hans virkelige Driftscapital for at naae disse 5 pCt., saa vil det blive en idelig Kamp, hvorved vi vilde betragte os som de Lidende og ham som den, der søger at tilvende sig ubillig Fordeel. Det skulde vi ogsaa undgaae; vi skulde søge at stille Contracten saaledes, at vi gjenfædig kunne være sikke paa hinanden, saaledes som det ligger i Tingenes Natur.

Under Nr. 17 er der stillet et Forslag, som forekommer mig ikke at være rigtig opfattet. Det indeholder i sig selv ingen Vanffelighed. Hvad indeholder dette Forslag? Det indeholder kun, at der ikke bliver foretaget Noget af denne Jernbanebygning udenfor Tverbanen, før end der er bygget eller beghndt at bygges saaledes, at der er Sikkerhed for Retningen af Banen i Slesvig. Vi have lært idag af det ærede Medlem (Alee), som i Jernbanesager synes at beherske Ministeriet, at den Bane, hvorom dette foreløbig har contraheret i Slesvig, dersom jeg har forstået det rigtigt, er en Bane, der paa visse Steder skal nærme sig Vestkysten og som ikke har hans Bisald, ikke

har den Retning, han ønskede; han vil, at den saavidt mulig skal breies over i en anden Kant. Dersom der nu er Medlemmer her i Salen, og jeg troer, at det ærede Medlem for Mariager (N. Sæge) hører til dem, som dele med mig den Anskuelse, at det er vigtigt for hele Jernbanesystemet, at det nærmer sig det Sted paa Slesvigs Vestkyst, hvor der er Anledning til den bedste Havn i disse nordlige Lande, bør vi ikke her gaae ind paa noget Forslag, hvorfra det end kommer, som tvinger Banen i Slesvig over i en anden Retning. Vi have jo allerede en Erfaring for os i saa Henseende; man har sagt os: Den Bane, I der bygge, skal ikke præjudicere Retningen af en anden Bane; men vi see, hvad der kommer ud deraf; lad os derfor ikke gaae hen og gjøre Noget, som præjudicerer Bygningen af Banen i Slesvig, hvor vi jo ikke engang have saa megen Naabighed som i vort eget Land. Man seer iøvrigt, hvilken Uklarhed der er i hele denne Sag; man siger til os: Giv os Midlerne, at vi kunne komme til at bygge en slesvigsk Bane, og nu see vi, at denne slesvigsk Bane har ikke den ærede Rigsdagsmands Bisald, som afgjør alle vore Jernbanesager. Hvad staaer der nu i dette Forslag? Der staaer, at der ikke maa bygges nogen anden Deel af Banerne end Tverbanen fra Aarhus og videre, inden der er bygget i Slesvig, og naar saa dette er fæstet, nærme vi os den slesvigsk Bane fra Thy, ligesom vi nærme os Tverbanen i Sylland fra den slesvigsk Grændses Side. Lad os ikke gaae ind paa et Jernbanesystem her i Landet, som gaaer ud fra den Forudsætning, at det maastee aldrig vil blive forbundet med den slesvigsk Bane, men lad os saa hellere blive staaende stille, indtil vi faae det klarer og fastsat, at Tverbanen i det sydlige Slesvig, som udmunder ved Lønning, er Foden af det Jernbanesystem, vi give Penge til i Danmark; lad os være sikke derpaa og fastholde det, og det kunne vi ved at vedtage Forslaget under Nr. 17. Jeg er overbevist om, at dersom vi beghnde fra Aarhus mod Syd og fra Nyborg mod Vest, saaledes at disse Baner komme til at møde hinanden, og Banen i Slesvig ikke samtidigt kommer istand, saa er der foretaget en Banebygning her i Landet, som en stor Mængde Medlemmer ikke ønske. — De