

forslag vilde kunne bruges, at hvis Thinget vilde gaae ind derpaa, vilde det ikke lægge nogen Hindring veien for Jernbaneanlæggets Udførelse. Den høitærede Minister har imidlertid ibag erklæret, at det ikke forholder sig saaledes, idet en nærmere Undersøgelse har vist, at Loven ikke vil kunne komme til Anvendelse med denne Forandring. Jeg antager da, at det følger af sig selv, at Udvalgets Medlemmer ikke længere ville holde paa dette Endringsforslag — jeg er ikke berettiget til at tage Forslaget tilbage, men jeg tvivler ikke om, at Udvalgets Medlemmer ville stemme mod dette Endringsforslag; vil man forhindre den hele Sag, vil man arbejde hen til, at der ingen Jernbane bliver bygget, saa gjør man jo bedre i at stemme mod Loven end at sætte en Bestemmelse ind i den, som gjør Loven ubrugelig.

Winther: Af de forskjellige Endringsforslag, som jeg har tilladt mig at fremsætte, ere naturligvis flere bortfaldne, hvilket formodentlig er blevet meddeelt af den ærede Formand — jeg var ikke tilstede, da Forhandlingerne begyndte — jeg skal altsaa kun omtale de Forslag, der ere blevne tilbage til Afstemning. Det under Nr. 11 stillede Endringsforslag er et Forslag, som for en Deel, nemlig Punktet under Lit. b, forelæe for Thinget til anden Behandling, stillet af Rigsdagsmanden for Holbek Amts 2den Valgkreds. (Tscherning); jeg har troet, at det var nyttigt, at denne Naade at faae Sagen istand paa ogsaa forelæe som en Mulighed, og selv om den ærede Minister erklærer, at han ikke antager, at han vil kunne bruge Forslaget, troer jeg ikke, at dets Vedtagelse kan hindre Sagens Fremme. Det kunde jo dog tænkes, at der kunde intræde Forhold, som gjorde, at Forslaget dog maaskee kunde komme til Anvendelse, og derfor vil jeg for min Part uagtet den Udtalelse, den ærede Minister før gav, ikke frasælbe det. — Under Nr. 12 er der stillet et Endringsforslag, blandt hvis Stillere ogsaa mit Navn findes; det er et Forslag, som stilles af sagkyndigt Medlem (Klein) her i Thinget, og jeg antager, at han saavidt det skalde være nødvendigt, vil omtale det, hvad jeg forøvrigt anseer for overflødig, efterat den ærede Minister har udtalt, at han

ikke har Noget imod at gaae ind derpaa. — Under Nr. 17 er der foreslaaet en anden Udfattelse af §. 8, som den ærede Minister nu nylig fravaadede at stemme for; jeg for min Part kan dog ikke derfor frasælbe Endringsforslaget. Den Grund, som den ærede Minister anførte, at man nemlig kunde tænke sig, at man kom til at bygge Baner fra Ny-Mølle og fra Nyborg, forinden man havde bygget Banen i Slesvig, kan jeg ikke tænke mig kunde komme indtræde. Jeg troer ikke, at vi i Danmark bør bygge Baner, som have til Hensigt at slutte sig til de slesvigiske Baner, forinden man med Visshed veed, til hvilken Tid de slesvigiske Baner ville være fuldenbte op til Kongerigets Grændse, og man har sikret sig et bestemt Tidspunkt i saa Henseende; jeg troer derfor, at man kan indrette Bygningen af de to Dele af Banerne, som findes under Post 2, saaledes, at de kunne blive færdige samtidig med, at den slesvigiske Bane blev fuldenbt. Jeg kan derfor ikke frasælbe dette Endringsforslag. Jeg har ikke nogen Tillid til Regjeringens Fremgangsmaade i hele denne Jernbanesag, navnlig med Hensyn til de Dele af Banenettet, som gaae ud paa en Længdebane i Jylland, og jeg anseer det derfor for min Pligt at fastholde dette Forslag, det faae saa hvad Skæbne det vil. Hvad angaaer den første Deel af Endringsforslaget under Post 1 „Fra Aarhus til Skive og Randers“, kan der naturligvis ikke stilles Noget veien derfor; det er ganske overensstemmende med, hvad der af Thinget allerede er blevet vedtaget ved Sagens anden Behandling, og jeg kan ogsaa meget godt forstaae, at der kan være Grunde, som tale for at anlægge dette Stykke, hvorpaa man allerede har begyndt at arbejde, uden at man behøver strax efter at komme til at bygge de under Post 2 nævnte Baner. Naar Banen fra Aarhus til Skive og Randers er kommen istand, antager jeg nemlig, at der ikke er den samme Grund, der tidligere har været, til at vedligeholde Dampstøbsarten fra Korsør til Aarhus, thi selv om der hengik lidt længere Tid med at føre Posten gennem Thy til Aarhus, vilde der paa den anden Side indvindes en Besparelse af Tid, naar den først var naaet