

g. en Bane fra Veile til Aarhus, der enten føres over Horsens og ad nærmeste Vej til Aarhus, eller igjennem Gudenaadalen. I førstnævnte Tilfælde bliver Gudenaadalen at forbinde med Banenettet ved en Sidebane, der anlægges samtidigt med Banen mellem Veile og Aarhus. I sidstnævnte Tilfælde føres Banen fra Veile ad den hensigtsmæssigste Vej til Gudenaadalen, og hvis den ikke føres directe over Horsens, bliver en Sidebane at anlægge til denne By. Efterat de fornødne Undersøgelser ere anstillede, afgjøres det ved Lov, hvilken Linie der for denne Deel af Nettet skal vælges.

blev ved Navneopraab, der var begjært af Winther, R. P. C. Larsen, Kjær, L. Hansen, N. P. Hansen, Clausager, Albertsen, Ludvig Zahle, Fløe, F. Nielsen og S. Jensen, som det af Nedenstaaende vil sees, forkastet med 47 Stemmer mod 43.

3a.

Lange; Larsen, L. C.; Kjær; Lindahl; Lütken; Lybje; Monrad; Müller; Neergaard; Oppermann; Petersen, C.; Dvigtgaard; Rimestad; Scherfig; Schjern; Schobelin; Schulz; Schytte; Thune; Warming; Vech; Bonne; la Cour; Dam; Fallesen; Feddersen; Fischer; Fonnesbech; Gad; Grundtvig; Hage, H.; Hall; Hammerich; Hafs; Jespersen; Jessen; Kahser; Kinch; Klee; Klein; Knudsen; Kosob; Krogh.

Net.

Barfod; Eberlin; Gomard; Kraiberg; Larsen, R. P. C.; Ludvig; Mathiasen; Moltke; Müllen; Nielsen, A.; Nielsen, S.; Olsen; Pedersen, S.; Pedersen, R.; Pedersen, L. C.; Pedersen, S.; Petersen, H. M.; Rugaard; Schroll; Schøler; Termansen; Therkelsen; Tscherning; Winther; Zahle; Alberti; Albertsen; Andersen, S.; Andersen, N. (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Bank; Blixen-Tinecke; Christophersen; Clausager; Fløe; Hage, A.; Hansen, H. S.; Hansen, S. A.; Hansen, L.

Hansen, N. P.; Hansen, P.; Høgsbro; Jensen, J.; Jensen, N.; Jensen, S.; Johansen; Jørgensen; Kjær.

Stemte ikke.

Madsen.

Fraværende med Orlov.

Sagb; Walthers.

Fraværende.

Nielsen, F.; Rosenørn (fhg); Tillisch; Andersen, N. (Ddense Amts 4de Valgkreds); Christensen; Hertz.

6) Forslag af Mathiasen til Lovudkastets § 2:

efter „Hølstebro“ tilføies som en ny Linie: „samt en Hestebane til Horsens fra et bekvemt Punkt paa Locomotivbanen“.

forfaste des med 75 Stemmer mod 8.

Endringsforslaget under Nr. 4 bortfaldt som Følge af en tidligere Afstemning.

Formanden: Da Tiden er saa lang fremrykket, skal jeg ikke begynde paa Forhandlingen over det følgende Afsnit, men hermed afbryde Mødet.

Forinden jeg angiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg meddele, at jeg fra Landstingets Formand har erholdt tilsendt det af Regeringen forelagte og nu i Landstinget behandlede Forslag til Lov om en forandret Inddeling af Handelsvægten i Kongeriget Danmark, hvilket nu vil blive at fremme her.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Kl. 1; Dagsordenen vil være:

1) Fortsættelse af tredie Behandling af:

Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af Jernbaner i Thyen og Thyland.