

forfaabidt Flere maatte begjære det, foreslaae Afslutning af Forhandlingerne, da jeg maa ansee det Stof, som nu ligger for til Behandling, for udtømt. Rigsdagsmanden for Kjøbenhavn 6te Valgkreds har Ordet.

Bligen-Tinecke: Jeg kan ikke tilbageholde min Tal til den ærede Rigsdagsmand for Københavns Amts 1ste Valgkreds (Hall), fordi han har haft den Godhed at hjælpe mig ud af den Forlegenhed, hvori jeg efter hans Formening har været; jeg kan forsikre ham, at jeg, saavidt det staaer til mig, skal gjøre Gjengæld, naar han befinder sig i Forlegenhed.

Da ikke Flere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Underændringsforslag af Winther:

I Ændringsforslag 2 af Indenrigsministeren foreslaaes følgende Ændringer:

Afsnit d affattes saaledes:

„fra Langaa over Viborg til Skive,“

forkastedes med 64 Stemmer mod 12.

2) Underændringsforslag af Samme til samme Forslag:

Afsnit g affattes saaledes:

„en Bane fra Veile gennem Gudenaadalen til Nye Mølle og derfra til Aarhus, med en Hestebane til Horsens.“

forkastedes med 53 Stemmer mod 26.

3) H. Hages Underændringsforslag til samme Forslag:

I Lit. b., 2den Linie forandres „og“ til „til“ og „til Veile“ udgaaer.

Litr. g affattes saaledes:

„En Bane fra Bamdrup over Tellinge eller fra Fredericia over Veile til Aarhus. Den Bane, der vælges, føres

enten igjennem Gudenaadalen, eller den forenes med Gudenaadalen, hvilket sidste enten skeer ved en Sidebane eller ved en Sidebane og et Kanal anlæg.

Efterat de fornødne Undersøgelser ere anstillede, afgjøres det ved Lov, hvilken Linie for denne Deel af Nettet skal vælges.“

forkastedes med 61 Stemmer mod 26.

4) Schulins Underændringsforslag til samme Forslag:

Litra f. forandres saaledes: „En Bane fra Struer til Hølstebro og derfra som Hestebane eller let Locomotivbane til Ringkjøbing, Varde og videre til et Punkt ved den slesvigiske Grænse, som nærmere bestemmes.“

forkastedes med 55 Stemmer mod 24.

5) Indenrigsministerens Forslag:

§ 2 affattes saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

a. Fra Nyborg over Odense til Middelfart,

b. fra den slesvigiske Grænse ved Bamdrup, over Kolding og Fredericia til Veile, med Sidebane til Snoghøi,

c. fra Aarhus over Langaa, Randers og Høbro til Aalborg, samt

d. fra Langaa over Viborg og Skive til Struer, foruden

e. Hestebaner fra Stationerne ved flere Kjøbstæder til visse Havne.

Endvidere skal optages i Nettet:

f. En Bane fra Struer til Hølstebro og