

havde stillet angaaende Punktet d, skulde gjøre Ministerens Forslag til en Latterlighed, hvis det blev vedtaget. Det er en Feiltagelse, hvad den ærede Rigsdagsmand vil see, naar han lægger Mærke til, at der er et andet Forslag af en anden æret Rigsdagsmand (Schulin), der ændrer det, han sigter til, nemlig Punktet f. Naar det bliver vedtaget, er der vist en meget god Sammenhæng med det Forslag, der ligger for fra Indenrigsministeren. Jeg agter at stemme for dette Endringsforslag og kommer derfor ikke i Modsigelse med min tidligere Optraeden.

Betf.: Conseqventsen af, hvad den ærede Rigsdagsmand for Sorø (Müller) fremsførte betræffende Banens Transportmidler, maa være den, at man maa lade Materiellet blive staaende paa Banen, for at Tjenden kan benytte det efter Behag, for at kunne foretage Excursioner fra Limfjorden til Rødding eller omvendt. Jeg kan aldeles ikke fatte en saadan Opfattelse af Sagen og kan alene forklare den derved, at den ærede Rigsdagsmand fuldkommen secunderer den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) i hans militaire Opfattelse af dette Spørgsmaal.

Ordføreren (Schovelin): Det ærede Thing vil have seet, at der ikke af Udvalget er stillet noget Endringsforslag til de foreliggende Paragrapher, og som Følge deraf er der for mig som Ordfører for Udvalget ikke nogen Anledning til at udtale mig desangaaende; jeg skal kun tillade mig at fremsætte nogle faa Bemærkninger for mit eget personlige Bedkommende. Jeg har tidligere beklaget, at Lovforslaget, saaledes som det oprindeligt var forelagt, indeholdt en Linie fra den slesvigiske Grændse over Randbøl Hede; den ærede Minister har nu foreslaaet at føre Banen længere mod Øst, og det er et Forslag, som meget nær er det samme, som flere af Udvalgets Medlemmer i Forbindelse med mig stillede til Sagens anden Behandling. Det glæder mig overordentligt, at den ærede Minister har stillet dette Forslag, og jeg skal derfor naturligvis ogsaa stemme for det. Jeg beklager imidlertid, at en Deel af Forslaget er ubestemt; det vilde vistnok være

meget ønskeligt, at Linien mellem Veile og Aarhus blev bestemt angiven; det kan imidlertid ikke afhjælpes under denne Forhandling, og man kan nu ikke komme videre end til Forslaget, saaledes som det foreligger. Jeg vilde ansee det for ønskeligt, om Resultatet blev, at Linien gik fra Veile over Horsens til Gudenaadalen og derfra til Aarhus, altsaa uden Sidebaner; jeg ønsker hverken der eller noget andet Sted Sidebaner, men nu er der ikke Leilighed til at stille nogen Endring desangaaende, og jeg skal derfor stemme for Ministerens Forslag, saaledes som det er. Af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (S. Hage) er der stillet et Forslag, hvorefter Usikkerheden og Ubestemtheden med Hensyn til Banens Retning bliver endnu større, idet den ubestemte Deel omfatter hele Strækningen fra den slesvigiske Grændse til Aarhus. Jeg beklager, at der paa Strækningen fra Veile til Aarhus ikke er valgt een bestemt Linie, men endnu mindre ønskeligt anser jeg det, at den ubestemte Strækning bliver endnu større. For Strækningen Syd fra indtil Veile foreligger der de fornødne Overslag og Beregninger; denne Linie er tilstrækkeligt undersøgt; der kan altsaa ikke være Noget til Hinder for, at Linien indtil Veile fastsættes i Loven, og det skulde jeg derfor ansee for rigtigt. Grundene, hvorfor man bør foretrække en Linie, som gaar mere mod Øst, fremfor den Linie, der gaar over Randbøl Hede, ere saa ofte fremhævede, at jeg anser det for unødvendigt at opholde mig derved. Jeg skal derfor blot gjøre nogle enkelte Bemærkninger. Den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) har meent, at man ikke burde tage militaire Hensyn, at den daglige Erfaring viste, at militaire Hensyn sættes tilside, og han anførte, hvorledes f. Ex. faste Broer ere blevne byggede over Rhinen, uagtet Saadant stred imod de Betragtninger, som man fra det militaire Standpunkt gjorde gjældende; men hele denne Opfattelse er ganske urigtig. Forholdet er det, at i alle Lande gjøre de militaire Autoriteter Forordning paa, at det militaire Hensyn tages i Betragtning ved Anlæg af Jernbaner; men paa den anden Side er det naturligt, at i en lang Tidsperiode bliver det bestandig mere og mere