

gjøre opmærksom paa, at Ministerens Forslag netop aabner Udvei til at anløbe Horsens direkte, idet man derfra kan gaae gennem Gudenaadalen direkte til Aarhus. Dersom dette Forslag følges, vil jeg aldeles ikke være i Strid med hvad jeg tidligere har udtalt og bestandig har anseet for rigtigt. Forsaavidt der skulde være Spørgsmaal om at føre en ganske kort Sidebane til Standerborg, da er dette en saa ringe Opoffrelse med Hensyn til hele Gudenaadalsystemets Forbindelse, at jeg af den Grund gjerne skal finde mig i at stemme derfor. Sidebaner ere naturligviis ikke altid forkastelige, thi de kunne endog saa være meget nødvendige; Sagen er kun den at undgaae dem der, hvor de ere absolut unødvendige.

Jørgensen: Det er et Underændringsforslag, som er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther); der seer noget uslyldigt ud, men som dog ikke vil være ubetydeligt i sin Virkning, der bringer mig til at gjøre nogle Bemærkninger; det er det Underændringsforslag, som findes opført paa Bladet Nr. 155 under Nr. 3, navnlig dets 2den Deel, der lyder saaledes: „Udsnit d. affattes saaledes: „Fra Langaa over Viborg til Skive“. Hvis dette Underændringsforslag vedtages, saa vil Følgen heraf blive, at Stykket fra Struer til Skive vil bortfalde. Det vilde komme til at hedde: „Fra Langaa over Viborg til Skive, og endvidere en Bane fra Struer til Holstebro“. At man skulde have en Bane fra Struer til Holstebro paa omtrent 2. Mil, medens det andet Stykke bortfalder, det finder jeg vilde være at gjøre det af den høitærede Minister stillede Forslag næsten til en Latterlighed, og det kan jeg dog ikke være med til, naaget jeg ikke agter at stemme for det i det Hele, og derfor vil jeg ønske, at dette Forslag ikke maa blive vedtaget. Jeg har endelig ikke forstaaet, hvorledes den ærede Rigsdagsmand for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther) er kommen til at stille dette Forslag; efterat han saa udholdende har stillet Forslag om, at man skulde have en Bane langs med Vestkysten, ender han nu med at foreslaae, at det eneste Stykke, der efter Regjerings Forslag saa at sige gaaer til Vestkysten,

skulde tages bort, det begriber jeg ikke. Den høitærede Minister har under Nr. 26 stillet et Forslag om en Hestebane, eller en let Locomotivbane paa Vestkysten, i Udfigt.

Formanden: Jeg maa gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at dette Forslag ikke foreligger til Behandling under dette Udsnit.

Jørgensen: Da dette Forslag ikke er under Behandling, skal jeg ikke videre omtale det, men kun endnu tilføie, at jeg agter at stemme for Forslagets § 2, som den engang er vedtagen ved anden Behandling.

Beck: Med Hensyn til det Foredrag, vi hørte af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), skal jeg bemærke, at der ikke fra nogen fornuftig militair Side kan blive gjort gjældende, at man skal vedligeholde Moræser og forhindre at bygge Broer over Floder o. s. v. af militaire Hensyn. Hvad der er Tale om i denne Sag, og hvad jeg specielt har gjort gjældende er, at de militaire Hensyn her tale for den østlige Baneretning, og da de almindelige Kulturhensyn falde sammen dermed, finder jeg, at der er al mulig Grund for at gjøre den Mening gjældende at vælge den østlige Baneretning. Den ærede Rigsdagsmands militaire Opfattelse er iøvrigt saa aldeles afvigende fra min og jeg kan vistnok sige fra samtlige Militaires, jeg hender, at jeg troer, han staaer aldeles isoleret med sin Mening, hvorfor de Anstuelser, han har givet tilfjende, vedrørende Forsvarsvæsenet, vistnok ikke kunne tillægges synderlig Vægt. Den ærede Rigsdagsmand har, endog saa for ikke længe siden, gjort gjældende, at vort Forsvarsvæsen var Kongeriget som saadant uvedkommende, nemlig i den Betænkning i Jernbanesagen, som forelaa issor. Jeg vil henstille til den ærede Rigsdagsmand, at han, naar en Fjende rykker frem mod vort Land, stiller sig op paa Sjllands Grænsse og siger til den: „I føre Krig imod det fælles Monarchi, men vore Jernbaner henhøre til de særlige Anliggender, og vi have bygget dem med specielt Hensyn til, at den danske Armee ikke skulde kunne benytte dem saaledes, at den kan forsvare Ban-