

ærede Rigsdagsmand fra Kjøbenhavn's 6te Valgkreds (Wlixen-Finecke), fører mig imidlertid til at udtale mig noget udførligere angaaende det Spørgsmaal, at Vanen skal gaae igjennem Fredericia; jeg skal altsaa høre mig over dette Punkt med den Forudsætning for Die, at Vanen er ført i denne Retning.

Fredericias Betydning i militair Henseende er overordentlig stor, idet Fæstningen danner Forbindelsesledet mellem Thyen og Halvøen, den er, saa at sige, Nøglen til Lille-Belt, og den danner endvidere en Plankestilling paa den østlige Side af Halvøen; det Gneste, som man i militair Henseende mangler ved dens Beliggenhed, det er, at den tillige er et Affnit eller Pas paa den østlige Hovedroute, som jo gaaer fra Kolding over Veile nordpaa. Bygge vi imidlertid en Jernbane fra Kolding over Fredericia og Veile videre mod Nord, da danne vi derved en Hovedvei for Færdselen, som gaaer igjennem Fredericia; den erholder netop derved den Betydning, som den for Tiden savner, nemlig den at danne et Pas paa den vigtige østlige Hovedroute, som Jernbanen udgjør. — Men det er ikke Alt; naar Jernbanen gaaer igjennem Fredericia og længere Syd paa, vil vor Armeé, idet den holder Stand i det Slesvigske, ved sin Forbindelse med Fredericia der have et Hoveddepot, hvorfra den kan tilføres sine Krigsfornödenheder, og hvorfra den kan afsøre sine Evacuationer. Det vil altsaa være af største Betydning for Armeéns Forsvar og for at styrke dens Modstandskraft, at Jernbanen gaaer gennem Fredericia; selv naar Armeén trækker sig længere Nord paa, saa at den kommer over Kolding, ophører ikke den Betydning for Fredericia, som Jernbanen vil have med Hensyn til Landets Forsvar; thi den mindre Styrke, der trækker sig igjennem det konkurrerende Terrain, der ligger imellem Kolding og Veile, vil derved, at den ved Jernbanen staaer i Forbindelse med Fredericia, kunne mangfoldiggjøre sin Forsvarsevne, lige til den kommer Nord for

Veile, og først da vil Betydningen af denne Forbindelse ophøre. Det maa imidlertid antages, at den Fjende, som trænger ind i Landet samtids med, at han har fordrevet den Nord paa opererende Armeé-Afdeling forbi Veile, tillige har ladet sig det være magtpaaliggende at rykke frem til en Cernerung eller Beleiring af Fredericia, men forinden dette kan skee, maa han bane sig Vej til det Terrainaffnit, hvori Fredericia ligger, hvilket begrændses af Elsbodalen eller det Vanddrag, der gaaer fra Mandssjorð til Gudsø, og netop Forsvaret af dette Terrainaffnit vil blive overordentlig forstærket ved de to Vanelinier, som gaae, den ene fra Fredericia Nordvest paa til Veile, og den anden fra samme Sted til Kolding mod Sydvest. Jernbanelinien vil altsaa gjøre det muligt for os at udsolde en betydningsfuld Modstandskraft, naar den gaaer igjennem vor Hovedfæstning, saaledes som jeg her har supponeret.

Men jeg skal endnu tillade mig at gjøre opmærksom paa et andet Punkt, som vel staaer i Forbindelse med det Militaire, men tillige har en almindeligere Betydning. Tænk Dem mine Herrer, at Jernbanelinien, som den nu er vedtagen, skulde gaae Syd fra over Heden og Nord paa, da vilde en Fjende, som trænge ind i Landet, naturligvis bemægtige sig det til Vanen hørende Transportmateriel, hvilket vi intetsteds kunde bringe i Sikkerhed, da der ikke er noget Punkt paa Linien, hvor vi kunde sikke det, og vi vilde altsaa ikke kunne forhindre, at det saldt i Fjendens Hænder paa anden Maade end derved, at det ødelægdes. Men selv om dette lykkedes for os, var det kun en kort Frist med Hensyn til at forhindre Fjendens Fremtrængen ad Jernbanen i vort Land; thi han vilde naturligvis sørge for fra de sydlige Stationer i Slesvig og Holsteen at faae Transportmateriel op og da ved Hjælp deraf udbrede sig over hele Landet lige fra Kolding op til Klimfjorden.