

Seg kan ikke indsee en eneste fornuftig Grund til, at man skulde foretrække Forbindelsen syd-
 efter for Østlystlinien, med Undtagelse af, at den første er noget kortere, naar man vil syd-
 efter. Østlystlinien har foruden de Fortrin, man tidligere har anført, tillige den store For-
 deel, at den saa at sige har hele sit Veisystem færdigt, og det har overordentlig stor Indfly-
 delse med Hensyn til den hele Trafik. Der-
 som vi derimod vælge Linien fra Vandrup
 over Sillinge til Mossø, saa maa der foruden
 de forholdsvis daarlige Veie, der findes, an-
 lægges et høelt nyt Veisystem, der aldrig vil
 komme til den Fuldkommenhed som Østlystens.
 Det er allerede ophøst af den ærede Minister,
 at den Befordring, som Kjøbstæderne afgive til
 Jernbanen, er langt større end den, som Lan-
 det afgiver. Den ærede Rigsdagsmand for
 Randers Amts Aste, Valgfreds (M. Hage) be-
 mærkede, at det forholder sig anderledes med
 Hensyn til Sjælland end med Hensyn til Kjø-
 benhavn, men ogsaa her regner den ærede
 Rigsdagsmand, der ellers regner saa overor-
 dentlig godt, ganske urigtig; thi Forholdet bli-
 ver aldeles det samme. Det er vel sandt, at
 der gaaer et langt større Antal mellem Kjøbenhavn
 og de tilsvarende Stationer, men Forholdet al-
 let mellem Landstationerne og Bystationerne vil
 altid blive det samme. Foruden de forskellige
 Grunde, der i sin Tid ere anførte, navnlig
 den urimelige Omvei, den høiere Tægt og den
 større Vanskelighed, der vil ligge i Veien for
 hele Trafikken imellem Sjælland, Thyen og
 Sjælland, kommer der endnu een Grund til,
 som i mine Dine idetmindste er overordentlig
 vigtig, og det er den store Betydning, som Øst-
 lystlinien har for vort Forsvarsvæsen. Da jeg
 ikke er Militair, skal jeg ikke indlade mig paa
 at udtale nogen bestemt Anskuelse i den Hen-
 seende, men blot tillade mig at anføre to Udtalelser
 af Mænd, som jeg tidligere har haft det Held
 personlig at kjende, og som netop have udtalt
 sig i den Retning. Den ene er afdøde
 General Rye, den anden afdøde General
 Villow. Begge have med Bestemthed udtalt
 sig for Vigtigheden af navnlig at bringe
 Fredericia i Forbindelse med hele Banesystemet.
 I de skjebnesvangre Dage i 1848 traf jeg til-
 fældig paa Jernbanegaarden Oberst Rye. I

den halve Time, der forløb, inden Banetoget
 afgik, sadt Talen naturligtvis paa Vigtigheden
 af hurtig at kunne komme til Sønderjylland.
 Rye havde i lang Tid opholdt sig i Holsteen,
 navnlig i Mendsborg, og var nøie kjendt med
 de holstenske Forhold. Vor Tale sadt paa
 det Uheldige i, at vi ikke havde en Jernbane
 til Korsør, og overhovedet ikke havde noget
 Jernbanesystem, der med stor Hurtighed og
 Sæthed kunde concentrere vore militaire Kræfter.
 Ryes Bedrifter ere Enhver bekendte, og jeg
 skal derfor ikke tilbagekalde dem i Erindringen;
 kun skal jeg bemærke, at hans Tilbagetog,
 hvorved han indlagde sig ubødelig Verømmelse,
 gik netop ad hele Østlysten, hvor han støttede
 sit Forsvar til det conperede Terrain; han gik
 over Kolbing, Veile, Horsens, Skanderborg
 til Aarhuus, og derfra til Helgenæs, for atter
 fra Helgenæs at blive overført til Fredericia,
 hvor han bivaanedes vor glimrende Seir, men
 hvor han desværre fandt sin Død. Det var
 naturligt, at denne Samtale maatte have stor
 Indflydelse paa mig, og da jeg senere
 beskæftigede mig med at udkaaste et Jern-
 banesystem, henvendte jeg mig til, ikke saa
 Militaire og hørte deres Mening, blandt An-
 dre ogsaa til afdøde General Villow. Ogsaa
 han lagde betydelig Vægt paa Vigtigheden af,
 at hele vort Jernbanesystem var indrettet saa-
 ledes, at det kunde tjene til vort Forsvar. Jeg
 viste ham — jeg troer det var i Maret 1852 —
 en udførlig Plan, hvori jeg havde skitseret et
 System saaledes, at hver Deel af Landet havde
 et særligt System, omtrent paa den Maade,
 jeg havde tænkt mig, at vort Jernbanesystem
 vilde blive, saafremt det udviklede sig overeens-
 stemmende med min Plan. Jeg viste ham der-
 næst, hvorledes jeg meente, at det ved dette
 Jernbanesystem vilde være muligt i kort Tid at
 bringe en betydelig Styrke til Slesvig og Syl-
 land, og omvendt at kaste en betydelig Styrke
 over paa Sjælland. Jeg viste, hvorledes jeg
 meente, at det nuværende Jernbanesystem paa
 Sjælland vilde udvikle sig saaledes, at der gik
 en Jernbane fra den sjællandske Bane ved
 Ringsted til Borningborg og til Holbæk samt
 fra Kjøbenhavn over Fredensborg til Helsingør.
 Jeg viste ham endvidere, hvorledes jeg troede,
 at man burde drage en Telegraphlinie til