

Der maa desuden tages Hensyn til, at der, hvor der allerede er en god Begyndelse tilstede, vøjer der hurtigt mere op. Derfor er den Beregning, den ærede Rigsdagsmand har gjort med Hensyn til Anlægscapitalen, ikke tilstrækkelig gennemtænkt, den holder ikke Stik; thi anlægger man Banen paa Østkysten, hvor han selv indrømmer, at der vil blive større Færdsel end inde i Landet, saa vil Banen, uagtet dens Anlægscapital er noget høiere, dog muligviis blive langt billigere end en Bane, lagt inde i Landet, vil blive.

Jeg har allerede ved Sagens første Behandling udtalt mig for, hvilken Linie jeg vilde ansee for at være den heldigste, og jeg har ved de senere stedsfundne Forhandlinger ikke havt Leilighed til at forandre min Anskuelse. Jeg anseer det for at være en væsentlig Mangel ved den af Regjeringen foreslaaede Linie, at den giver en saa lang Omvei for Forbindelsen mellem Thyen og Jylland, nemlig en Omvei af 6 Mil, og jeg troer det derfor rigtigt, at man i det sydlige Jylland nærmer sig Østkysten, altsaa gaar fra Lillebælt til Veile. Hvad den øvrige Strækning angaaer, da vil jeg ansee det for heldigere, hvis Terrainet nogenlunde tillader det, men det er desværre ikke tilstrækkelig undersøgt, at man gaar fra Veile over Horsens gennem Gudenaadalen til Aarhus; det er den Linie, jeg ønsker. Undersøgelsen derom er imidlertid endnu ikke bragt tilende, og da det, der kommer min Tanke nærmest, er det af Ministeren nu Foreslaaede, hvorved Afgjørelsen rigtignok tilbeels udskydes, skal jeg stemme for dette Forslag, eftersom der for Dieblisset intet foreligger, der kommer min Tankegang nærmere, hvortil jeg kan slutte mig.

**Alec:** Jeg skal tillade mig at tilraade det ærede Thing at stemme for det af den ærede Indenrigsminister stillede Forslag. Jeg troer ikke den ærede Rigsdagsmand for Nanders Amts 1ste Valgfreds (N. Hage) har Ret, naar han siger, at Ministeren har væsentlig forandret sit første Forslag. Det vil jo erindres, at den oprindelige Linie var draget fra Horsens directe til Aarhus, og Ministeren er

nu gaaet ind paa at indbrage Gudenaadalen i hele det System. Følgen deraf vil være, at der paa en eller anden Maade bliver en større Omvei med Hensyn til Befordringen mellem Aarhus og den sydlige Deel af Jylland. Det er altsaa en ligefrem Conseqvents deraf, at hvad man lægger til mod Nord, det slaar man af sydest, og dreier noget stærkere ind mod Østkysten henimod den sydlige Deel af Landet. Jeg har allerede tidligere tilladt mig paa det Bestemteste at anbefale Østkystbanestystemet; der er saa mange Grunde, der isølge min Mening tale derfor, og de ere her saa ofte gjentagne, at jeg troer det vil være overflødig vidtløftig at gaae ind paa dem, og jeg skal derfor kun ganske kort recapitulere dem, idet jeg skal opløse et Par enkelte Misforstaaelser, der ere indløbne med Hensyn dertil. De Herrer vide, at den egentlige locale Trafik for en væsentlig Deel skrives sig fra den kortere Distance; det er den locale Person- og Godsbefordring; der i Regelen giver Jernbanen den største Indtægt. Man kan saaledes ikke anslaae Veilængden til høiere end i Gjennemsnit 3 à 4 Mil for disse Befordringer, men heraf følger ogsaa, at det især er den nærmest ved Banen liggende Deel, der indbrages under den egentlige Trafik og afgiver Materiale til den locale Trafik. Derfor man følger denne Anskuelse, og den troer jeg har viist sig at være rigtig, og betragter de to omtvistede Linier, hvor Regjeringens nu foreliggende Forslag afpiger fra det tidligere, saa vil man finde, at der paa den ene Linie fra Vandrup langs Gudenaadalen til Mossø findes 3,299 Beboere, medens der paa den østlige Linie, Horsens- Veile- Fredericia Linien, findes en Befolkning af 5,689 Beboere, begge Dele pr. løbende Banemil, 3: 1 Mil paa hver Side af Banen, altsaa næsten det dobbelte Tal. Det samme Forhold finder omtrent Sted med Hensyn til Jordens Bonitering. Jeg skal ikke her nærmere angive Talstørrelser; jeg skal give Oplysning derom, hvis Nogen maatte ønske det, men det følger ligefrem af hvad jeg har nævnt, at den locale Trafik netop paa de to omtvistede Linier vil blive langt større, omtrent den dobbelte, ved at vælge den egentlige Østkystlinie, end naar man vælger Linien fra Vandrup til Mossø.