

naar man seer hen til de Oplysninger, som her foreligge om, hvilken Indflydelse selv langt mindre Kjøbstæder have paa Banernes Rentabilitet; den ærede Minister har jo oplyst, hvilken Tilvæxt en By som f. Ex. Sørs giver til den sjællandske Jernbane, og i hvilket stort Forhold den staaer, baade med Hensyn til Person- og Godstrafik ligeoverfor Landstationen Thostrup. Naar man har saadanne flaaende Beviser paa, hvilken Indflydelse en Kjøbstads Befolkning har paa Banens Rentabilitet, liggende for sig, kan jeg ikke forstaae, hvorledes man vil gaae en efter vore Kjøbstadsforhold ikke uvigtig By som Horsens forbi, lade den ligge 2 Mile borte fra Jernbanen, uden saameget som ved en Sidebane at bringe den i Forbindelse med Hovedbanen. Jeg sætter slet ikke Priis paa Sidebaner; de ere besværlige at benytte og kostbare at drive, men allermindst synes jeg om Hestefidebaner; jeg kan ikke Andet end finde det urimeligt at ville anlægge en Hestebane paa en 2 Meils Strækning fra Horsens ud til Locomotivbanen; jeg gad vide, hvad der egentlig skulde opnaaes ved en saadan Hestebane; Tidet vindes i Tid; paa en Hestebane kan man kjøre omtrent 1 Meil paa $\frac{1}{2}$ Time, men med Heste og Vogn kan man paa gode Veie kjøre en Meil i $\frac{3}{4}$ Time; jeg kan ikke skjønne, hvad der skulde bevæge Folk til at underkaste sig den Uleilighed og de Beføstninger, som ere forbundne med at benytte Hestebanen, der kun yder saa ringe Fortrin fremfor Vognbefordring; og saaledes som Forholdene stille sig, troer jeg ikke, at der er nogen Trang til Benyttelsen paa Grund af store og vægtfulde Transporter. Jeg kan saaledes ikke see rettere, end at en saadan Bane ikke vil have nogen Interesse for Personbefordringen, og for Godsbefordringen kun en meget tvivlsom Interesse. Jeg maa derfor taar som ifjor holde paa, at man bør sætte Horsens i en directe Forbindelse med det øvrige Banenet, og at en Sidebane ikkun vil svare daarlige Regning for Driftsforpagteren og altsaa for Staten; men vil man nu endelig kun gjennem en Sidebane forbinde Horsens med Gudenaaebanen, om denne vælges, saa lad os da ibetmindste faae en Locomotivbane.

Smitlertid, saaledes som Sagen for Diebliffet foreligger, er der jo ingen Mulighed i saaledes, som jeg ønskede, at kunne faae Spørgsmaalet om Horsens' directe Optagelse i Hovedbanen gjort til Gjenstand for en ny Afstemning. Derimod er det saavel af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (H. Hage) som af flere Andre udtalt, at der endnu er en høj Grad af Tvivl tilstede om, ad hvilken Vej man bør tilveiebringe Forbindelsen mellem Slesvig og Tverbanen. Det forekommer mig derfor, at saaledes som Sagen staaer, vil det være det Retteste at udskyde dette hele Stridsspørgsmaal til et senere Tidspunkt. Der vil dog, selv om dette ikke afgjøres nu, være gjort et stort Fremskridt i denne Sæstien, idet Thy- og Lillebelt-Banen bliver vedtagen; og der vil alligevel efter Arbeidsplanen ikke kunne blive begyndt paa Banen mellem Aarhuus og den slesvigke Grændse før i Løbet af en 3 Aars Tid, og inden den Tid vil de Undersøgelser, som Regjeringen erkjender det for ønskeligt at lade foretage, være tilendebragte, og da kunde maafee Sagen komme til at staae saaledes, at en større Enighed end nu er mulig, kunde tilveiebringes derom. Jeg troer ikke, at man ved at søge at sætte det Forslag igjennem, som er vedtaget ved 2den Behandling med Hensyn til denne Deel af Retningslinien, vil tilfredsstille nogen stor Deel af den Befolkning, som isvrigt seer Jernbaneanlægget imøde med stor Interesse; jeg troer, at der maafee snarere vil blive mere Misforståelse end Glæde, om Løven emanerede; saaledes som den er vedtagen ved 2den Behandling, og jeg agter derfor at stemme for det Forslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2. Valgkreds (H. Hage) saaledes, at dette Spørgsmaal udskydes til en senere Tid, uden at dets Afgjørelse nu præjudiceres.

Winther: Efterat allerede flere nu have udtalt sig om Sagen, uden at Nogen af dem har interesseret sig for Forslaget under Nr. 1, skal jeg herved tage det tilbage, ligesom ogsaa det under Nr. 3; da jeg hører, at den ærede sidste Taler aldeles ikke sætter nogen Priis paa at faae denne Hestebane ind til Horsens.