

Deel af Forslaget gaaer ud paa, at det Stykke af den vedtagne Tverbane fra Skive til Struer skal falde bort, og at der til Gjengæld derfor skal indrømmes Vestjylland en Bane, enten en Hestebane eller en let Locomotivbane. Jeg for mit Vedkommende skal efter den Erklæring, der fremkom fra den ærede Minister om, at han ikke vilde kunne gaae ind paa dette Forslag, og navnlig ikke paa den sidste Deel deraf, være tilbøjelig til, for at gjøre Sagen mere simpel, at tage dette Forslag tilbage. Jeg antager nemlig, at det vil være unyttigt at fastholde det, og derfor nogen skulde være af en anden Mening, staaer det jo i hans Magt at optage det. Dersom der altsaa ikke, naar jeg har havt Ordet, er nogen, der udtaler sig for dette Forslag, skal jeg inden Afstemningen forlange det taget tilbage. Der er af et Par ærede Rigsdagsmænd stillet nogle Underændringsforslag dertil, og jeg for mit Vedkommende kan ikke have Noget imod, at de træde istedetfor de paagjældende Punkter i mit Forslag. — Hvad angaaer det af den ærede Indenrigsminister under Nr. 2 stillede Forslag om Retningen, da hører jeg, at han er af den Mening, at det skulde tilfredsstille de stridende Parter. Dette er nu Noget, som er mig ganske uventet at høre; thi det forekommer mig, at det kun kan tilfredsstille den Part, som han i Særdeleshed hele Tiden, ifølge sin Ansættelse om Sagen, har søgt at begunstige eller slutte sig til, nemlig dem, der ville have en Bane langs med ad Østkysten af Jylland, og det saa langt mod Øst, de kunne faae den. Jeg og Mange med mig kunne ikke see Andet deri end en fulkommen Tilfidsættelse af alt Hensyn til det, vi have ønsket i denne Sag. Det har nu rigtignok forundret mig noget at see denne Optræden af Regjeringen; thi vel have vi ikke nogen parlamentarisk Regjering, men derfor turde man dog maaskee vente, at Regjeringen, naar der er store Strids spørgsmål i saadanne Interessersager, vilde indtage en Slags upartisk Stilling og, saavidt muligt, komme begge Parter imøde, men jeg seer nu, at det er gaaet ganske anderledes, og at Regjeringen aldeles har taget Hensyn til den ene Part og slet ikke til den anden. Det er en Omstændighed, som gjør, at jeg, naar jeg seer en saadan Optræden af en

Regjering i en saa vigtig Sag som denne, hvor saa store Interesser staae paa Spil, blot har det Haab, at vi snart maatte see, at Hans Majestæt fik andre Raadgivere end dem, der saaledes søge at afgjøre Alt efter et enkelt Partis Mening her i Landet. Der er fremkommet det Forunderlige, at et Forslag, der i det Væsentligste er eens med det, hvorom der af Ministeriet er blevet indgaaet en foreløbig Contract, nu pludselig bliver anset for aldeles ubrugbart. Det er imidlertid min Overtydning, at Thinget har taget Sagen under nogle Overveielser den Gang, det vedtog det omtalte Forslag, og at man vil fastholde dette, og det er navnlig med Hensyn dertil, for at gjøre Sagen mere klar og simpel, at jeg har ytret en Tilbøjelighed til at tage mit Forslag under Nr. 1 tilbage. — Jeg skal nu tillade mig at omtale Punkt g. i Ministerens Forslag under Nr. 2. Det opstiller to Linier for den sydlige Deel af Banen med den Betingelse, at naar Underfølgelser ere anstillede, skal det ved Lov afgjøres, hvilken af disse Linier der skal vælges. Ja, dersom Regjeringen iforveien kunde sige, at den havde en bestemt Tilbøjelighed til at gaae ind paa den ene af disse Linier, nemlig den, der dog gik ind i Gudenaabalen, saa var det en anden Sag; men dette staaer aldeles uvist, og jeg kan derfor ikke ansee det for at have mindste Værd, at der er givet en saadan Udsigt. Det er min Overtydning, at, saalænge vi have en Regjering, der har de Sympathier i Jernbaneanlægene som den nærværende, ville vi aldrig i Jylland faae Andet end en saa langt mod Øst liggende Vængdebane, som det kun er muligt; men jeg anseer det ikke for værd at lade sig lokke ind paa en saadan Bane ved den Udsigt, som her er stillet. — Det Forslag, jeg har stillet under Nr. 3 til Lovudkastets § 2, gaaer ud paa at foreslaae en Hestebane til Horsens fra Locomotivbanen. Jeg har troet, at naar man ikke med selve Banen kom ind til Horsens, saa burde denne By dog med Bøthed kunne komme i Forbindelse med Vængdebanelen; men da en Locomotivbane paa denne Strækning efter den foreløbige Contract vilde komme til at koste imellem 11 og 1,200,000 Rd., forekommer det mig, at der ikke er nogen anden Udvei end at lade det blive en Heste-