

og Sjælland, og Veien til Hamborg vil vel Noget forlænges, men denne Forlængelse vil dog paa ingen Maade blive saa stor, som Forlængelsen af Veien til Tjen, Sjælland og Kjøbenhavn vil blive, dersom man følger den anden Linie. Dernæst er det at antage, at en Bane, som berører saadanne større Ansamlinger af Befolkningen, tillige vil være den, der bedst forrentede sig; endelig kommer dertil, at det er den, som vilde være meest skyldstgjørende i strategisk Henseende, efter hvad alle de militære Myn- digheder have hittret besangaaende. Jeg skal hertil sige, at naar forøvrigt Banen maatte findes at være den i og for sig hensigtsmæssigste, det da ikke har nogen Betydning, at Forholdene stille sig saaledes, at den falder sammen med Kjøb- stædernes Interesse. De sydfste Kjøbstæder have jo i en vis Henseende Solidaritet gennem deres Creditforening, og deres Stilling er, deels paa Grund af den snart i Kraft trædende Næringslov og deels paa Grund af flere andre Omstændigheder, af den Bestaffenhed, at de, naar forøvrigt Alt staaer lige, fortjene, at der tages Hensyn til deres Lær. Forsaavidt man nu ved denne Bane gik over Fredericia til Veile, vilde det jo være Gjenstand for en omhyggelig Overveelse fra Regjeringens Side, om man ikke ved at komme til større Stig- ninger maaskee kunde nedbringe Prisen be- tydeligt; det vil i den Henseende være at overvele, i hvilket Forhold den Besparelse, som paa denne Maade vilde kunne indtræde, vilde komme til at staae til Forøgelsen i Drifts- omkostninger. Skald det skulde vise sig for- deeltigt at komme til høiere Stigninger, da vil jeg ikke undlade at vælge denne. Uvei- jeg har allerede ved en anden Leilighed tilladt mig at hittede, at det kun er paa denne Linie, at det kan have nogen væsentlig Betydning, om man kommer til større eller mindre Stig- ninger. Efter hvad jeg tillod mig at hittede ved denne Sags anden Behandling, vil jeg ikke kunne gaae ind paa det Forslag, som nu er optaget i Lovudkastet, og heller ikke kan jeg gaae ind paa det Endringsforslag, der under Nr. 1 er stillet til Lovudkastets § 2; det forekommer mig, at det ikke indeholder nogen saa væsentlig Forandring, at der for mig vilde være Anledning til at gaae ind paa

dette Endringsforslag. Jeg maatte over- hovedet ønske fastholdt, at der ikke i § 2 optages andre Linier end de, som væsentlig have været under Forhandling med Contrahenten; jeg vilde finde det meget lidet ønskeligt, om man vilde udvide Lovudkastets § 2 til at inde- holde saadanne Linier, som aldeles ikke have været Gjenstand for nogen Forhandling, og tage Bestemmelser med Hensyn til dem. Jeg maa derfor erklære mig imod, at der i § 2 optages Bestemmelser om Gennemførelsen af en Linie langs med ad Sjællands Vestkyst. Blandt de Endringsforslag, der forøvrigt ere stillede og som ere under Forhandling, er der et, nemlig det, der staaer opført under Nr. 35 og som er stillet af Rigsdagsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (H. Hage), som lader det staae uaf- gjort hen, hvilken Linie der skal vælges imellem Slesvigs Grændse og Aarhus, idet Afgjørelsen heraf forbeholdes ved senere Lov. Da jeg ikke kan nægte, at der ved denne Sags Behandling er flere Spørgsmaal, som ville kunne trænge til en nærmere og omhyggelig Undersøgelse, inden man kommer til noget endeligt Resultat, vil jeg derfor ikke fra min Side see nogen For- hindring for Lovens Vedtagelse deri, at dette Underendringsforslag til det af mig stillede Forslag under Nr. 2 skulde blive vedtaget.

Formanden: Forinden Forhandlingerne gaae videre, skal jeg bringe i Erindring, at jeg før bemærkede, at Forslagsstilleren af det Under- endringsforslag, der er stillet til Endringsfor- slaget under Nr. 2 b, har taget dette Forslag tilbage, men jeg glemte dengang at rette det Spørgsmaal til Forsamlingen, om Noget ønskede at optage det, hvilket jeg nu skal gjøre (Op- hold). Da Ingen optager det, er det saaledes bortfaldet.

Winther: Jeg har som Medlem af Udvalget stillet afstillige Forslag, tildeels efter Opfordring fra flere forskellige Rigsdagsmænd. Hvad angaaer det første, der er stillet til § 2, da er det i sin første Deel ikke meget forskjelligt fra det, som blev vedtaget ved forrige Behand- ling. Forskjellen ligger alene deri, at der er foreslaaet en Hestebane fra et bekvemt Punkt paa Locomotivbanen til Horsens. Den anden