

13) Af Indenrigsministeren:

Dersom Endringsforslaget Nr. 12 forkastes, foreslaaes:

§ 5, 3die Linie, indskydes imellem „Expropriation“ og „afgives“: „for bestandigt“.

14) Af Udvalget:

Dersom Endringsforslaget Nr. 11 til § 3 vedtages, foreslaaes:

Foran „Contractssummen“ sættes „Toldgobtgjørelsen og“.

15) Af Udvalget:

Dersom Endringsforslaget Nr. 11 til § 3 vedtages, foreslaaes:

„Udbyttet“ rettes til „Udbytte“.

16) Af Indenrigsministeren og af Udvalget:

Dersom Endringsforslaget Nr. 11 til § 3 forkastes, foreslaaes:

2det Stykke udgaaer.

Til § 8.

17) Af Winther:

Dersom Endringsforslaget Nr. 2 af Indenrigsministeren til § 2 forkastes, foreslaaes, at § 8 affattes saaledes:

„De i Contracten omhandlede Jernbaner blibe at anlægge i efternævnte Rækkefølge:

1. fra Aarhus til Skive og Randers;

2. fra Slesvigs Grænse til Nye Mølle og fra Nyborg til Middelfart.

De øvrige i Contracten omhandlede Strækninger anlægges i den Orden, som af Regjeringen bestemmes.

Hvert Aar forelægges Rigsdagen Beretning om Arbejds Fremskridt i Forbindelse med Arbejdsplanen for næste Aar.“

og dersom Endringsforslaget Nr. 1 af Winther til § 2 om en Bane fra Struer til Ribe vedtages, tilføies efter 2 som 3: „fra Ribe til Varde.“

18) Af A. L. e.:

Dersom Endringsforslaget Nr. 17 ikke kommer under Afstemning eller forkastes, foreslaaes:

Ved Slutningen af Paragraphen tilføies: „og derefter begyndes samtibig fra Aarhus Sydøster og fra Nyborg vestøster.“

Til § 10.

19) Af Indenrigsministeren:

§ første Linie udgaaer Ordet „kan“.

Til § 11.

20) Af Indenrigsministeren:

§ 2den Linie forandres Ordene „skal kunne“ til „kan“ og i 4de Linie forandres „skal være indskrænket“ til „indskrænkes“.

Til § 12.

21) Af Udvalget:

Ordet „Driftsmateriale“ i 5te Linie forandres til „Driftsmateriel“.

22) Af Indenrigsministeren:

Ved Slutningen af 6te Linie tilføies „“ og 7de Linie forandres til: „hvorefter“ samt

i 11te Linie sættes „have“ foran „at“