

foreslaaes, at mellem 1ste og 2det Stykke i § 3 indsættes:

„For Hestebanen til Horsens erlægges en Betaling efter Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Entreprenøren.“

11) Af Winther:

Hvad enten alle eller nogle af de foran til § 6 og § 3 stillede Endringsforslag blive vedtagne eller forkastede, foreslaaes, at § 3 affattes saaledes:

„For at tilvejebringe dette Net af Jernbaner kan Regjeringen anvende en af følgende Fremgangsmaader:

a. (Her indsættes Indholdet af § 3 og derefter af § 6 saaledes, som disse to Paragrapher efter Afstemningen over Endringsforslagene Nr. 5 til 10, begge indbefattede, maatte være blevne affattede.)

„b) Regjeringen bemyndiges til at slutte en Contract med en Entrepreneur paa egne eller et Selskabs Vegne paa indtil 50 Aar om Anlægget og Driften af disse Baner og derfor at tilstaae et Beløb af 276,000 Rb. Rigsmønt pr. dansk Mil, foruden Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbanen. Af dette Beløb tilskyder Entreprenøren selv den $\frac{1}{3}$, nemlig 92,000 Rb. pr. Mil, Resten 184,000 Rb. tilskydes af Statskassen.

Af sit Tilskud nyder Entreprenøren forlods 4 pCt. af Driftsoverskuddet, og først derefter faaer Staten 2 pCt. af sit Tilskud. For saavidt Driften giver et høiere Overskud, faaer Entreprenøren yderligere 1 pCt., og først derpaa Staten endnu 2 pCt., hvorefter hvad der maatte indvindes mere deles mellem begge Parter efter deres i Banen og Driften indstaaende Capitaler.

I Contracten fastsettes, hvorledes Banen skal bygges og hvoraf Driftsmateriellet skal bestaae, for at give Entreprenøren Forbring paa Statens Tilskud, hvilket da kan udbetales heelt, naar hver Section er færdigt bygget,

ligesom der ogsaa kan tilstaaes Entreprenøren for en vis forud bestemt Tid Renten af 50,000 Rb. pr. Mil, fra det Tidspunkt, en Afdeling er færdigt bygget, indtil den sættes i Drift.

Det forbeholdes Staten, med et nærmere fastsat Varsel, at opsigte Entreprenøren med at erlægge den af ham tilskudte Sum, efter hans Forlangende, enten contant eller i et Statspapir, bærende saa høi Rente, som Udbyttet har været i de to forud for Opsigelsen nærmest gaaende Aar, hvilke Obligationer da skulle være nopsigelige fra Statens Side i den tilbageværende Deel af den for Contractens Varighed fastsatte Tid.

Betragelsen af Endringsforslaget Nr. 11 medfører, at § 6, som optaget i den foreslaaede nye § 3, udgaaer som særlig Paragraph, og at Nummerfølgen for §§ 7 til 14 rettes derefter.

Til § 5.

12) Af Høgsbro, Mathiasen, Tschering, Thune og Winther:

Begyndelsen af § 5 indtil Ordene „skal Halvdelen erstattes“ forandres saaledes:

„Expropriationen af de til Jernbaneanlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Genhold til Forordningen 5te Marts 1845, dog saaledes at de i dennes 10de Paragraph omtalte Taxations-Commissioner blive at sammensætte af 5 Medlemmer, af hvilke det ene, der som Formand indtræder i samtlige Commissioner, udvælges af Indenrigsministeriet, de 2 af vedkommende Amtsråd eller Rådskabs-Communalbestyrelse og de 2, med absolut Stemme fleerhed, af samtlige de paagjældende Ciere i hvert Amt eller Rådskabs, eller, hvis disse Ciere ikke inden den dem i denne Henseende af den egl. Commisarius forelagte Frist maatte foretage et saadant Valg, af Amtmanden. Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægene, udredes af Kongerigets Finantser, men Halvdelen af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal erstattes.“