

Erklæring over denne Sag fremkommer, vil der blive indbrævet Endringsforslag til eneste Behandling deraf. — Endvidere er der igaar Eftermiddag omdeelt Endringsforslag til tredje Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af Jernbaner i Jhen og Sjælland, og idag Middag er omdeelt Forslag til Lov om Forandring i Udredelsen af nogle de geistlige Embeder tillagte Jdelser, saaledes som dette Lovforslag blev vedtaget ved anden Behandling her i Thinget. — Endelig er der i Eftermiddag, forinden Mødets Begyndelse, omdeelt yderligere Endringsforslag og Underendringsforslag til tredje Behandling af det ovennævnte Jernbanelovforslag.

Det eneste Nummer paa Dagsordenen var tredje Behandling af Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af Jernbaner i Jhen og Sjælland. (Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4886 ff.)

Hertil vare følgende Endringsforslag stillede:

Til § 2.

1) Af Winther:

§ 2 affattes saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

a) fra Nyborg over Odense til Middelfart, fra Snoghøi over Kolding til Horsfær, fra den slesvigiske Grændse ved Vandrup, over Horsfær, Randbøl, Vellinge, langs Gudenaadalen til Nye Mølle, og derfra over Aarhus, Ranga, Randers og Høbro til Aalborg, fra Ranga over Viborg til Skive, samt en Hestebane til Horsens fra et beqvemt Punkt paa Locomotivbanen, foruden Hestebaner fra Stationerne ved flere Kjøbstæder til disses Havne.

b) Nettet skal endvidere indbefatte en Hestebane eller let Locomotivbane fra Struer

over Holstebro, Ringkjøbing, Varde, Hjerding til Ribe.

For denne bemyndiges Regjeringen til at betale indtil 80,000 Rd. pr. Mill, indbefattet Erstatning for Grund og Eiendom, der for bestandigt bliver at afgive til Banerne med paaløbende Omkostninger, Tolvgodtgjørelse, Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m.

Om Driften af Hestebanen eller den lette Locomotivbane fra Struer til Ribe sluttet særlig Contract, og Regjeringen er ikke bunden til at afslutte denne med Driftselskabet for de under a nævnte Baner.

2) Af Indenrigsministeren:

§ 2 affattes saaledes:

„Nettet skal indbefatte følgende Baner, nemlig:

- a. Fra Nyborg over Odense til Middelfart,
- b. fra den slesvigiske Grændse ved Vandrup, over Kolding og Fredericia til Veile, med Sidebane til Snoghøi,
- c. fra Aarhus, over Ranga, Randers og Høbro til Aalborg, samt
- d. fra Ranga over Viborg og Skive til Struer, foruden
- e. Hestebaner fra Stationerne ved flere Kjøbstæder til disses Havne.

Endvidere skal optages i Nettet:

- f. En Bane fra Struer til Holstebro og
- g. en Bane fra Veile til Aarhus, der enten føres over Horsens og ad nærmeste Veie til Aarhus, eller igjennem Gudenaadalen. I førstnævnte Tilfælde bliver Gudenaadalen at forbinde med Banenettet ved en Sidebane, der anlægges samtidigt med