

27) Forslag af Fischer, A. Hage, Klee, Schovelin og Thune til samme Paragraf:

3 Paragraffen forandres:

„Biborg“ til „Skive“.

vedtoges med 41 Stemmer mod 31.

28) Lovudkastets § 8 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Det Tidsløb og den Rækkefølge, hvori de heromhandlede Jernbaner blive at fuldføre, forbeholdes Regjeringens Bestemmelse.

Først blive Banerne fra Aarhus til Skive og Randers at fuldføre.

vedtoges med 54 Stemmer mod 12.

29) Winthers Forslag til en ny § 9, saalydende:

Den til Jernbaneanlægget anvendte Grund fritages, saalænge den afbenyttes til dette Døemed, for alle paa samme hvilende Kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen henhørende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende Kongelige Skatter og Afgifter. Af Jernbanens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantskassen.

vedtoges med 61 Stemmer mod 1.

30) Sammes Forslag til en ny § 10, saalydende:

Brugen af stemplet Papir kan eftergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afsluttes, som og til Actiebrevene, samt disses Cession og Transport.

vedtoges eenstemmig med 72 Stemmer.

31) Sammes Forslag til en ny § 11, saalydende:

Alt til Banens Anlæg og Indretning hørende Arbejde skal kunne udføres ved Haand-

værkere af enhver Art, uden at Vedkommende skal være indskrænket ved Raagslovene eller den øvrige Næringslovgivning.

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

32) Sammes Forslag til en ny § 12:

Regjeringen benyttes til af Kongerigets særlige Finantser at indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriale beviistlig anvendte Materialer, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v. Saafremt saadan Godtgjørelse tilstaaes, have Vedkommende i Henseende til Beviistlighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controllen hermed, at underkaste sig de Forrifter, som herom maatte blive givne.

vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

33) Sammes Forslag til en ny § 13, saalydende:

Det Net af Jernbaner, som ved Kongerigets Finantfers Medvirkning bliver at anlægge i Danmark, skal, under Forudsætning af, at Concessionen paa Jernbaneanlæg i Sylland i Hensehold til Lov af 4de Marts 1857 bliver ophævet, indbefatte følgende Linier, foruden de ved denne Lov fastsatte:

1. fra Nørresundby-Eggen til Frederikshavn;
2. fra Rjøbenhavn til Helsingør, og
3. fra Ringsted til et Punkt i det sydligste Sjælland.

De nærmere Bestemmelser om Anlæg og Drift af ovennævnte Baner blive at ordne ved Lov.

hvorover Afstemningen efter Begjæring af de samme Medlemmer som ovenfor anført foretoges ved Navneoppraab, blev, som af Medbestaaende vil erfares, vedtaget med 41 mod 38 Stemmer.