

12) Lovudkastets § 3 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Anlægget af disse Baner at betale 15,300,000 Rbd. Rigs-mønt, hvori dog hverken er indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger, eller Tolvgodtgjørelse, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Controllen med Banernes Bygning og deslige.

Banerne med deres faste Tilbehør forblive Kongerigets Eiendom, vedtoges med 64 Stemmer mod 4.

13) Udvalgets Forslag til § 4:

Paragrafen affattes saaledes:

Indenrigsministeriet er bemyndiget til at erlægge de Betalinger, der stee i Henhold til denne Lov, enten i rede Penge eller med 4 pCt. Obligationer, som ere uopsigelige fra Creditors Side, og som udstedes i dette Næmmed. Disse Obligationer maae dog ikke afhændes til en lavere Priis end 96 pCt. af deres paalydende Sum.

vedtoges eenstemmig med 77 Stemmer.

Derved bortfalbt Udkastets § 4.

14) Sammes Forslag til § 5:

Ordene „og som er beregnet til omtrent 1,000,000 Rbd.“ udgaae.

vedtoges eenstemmig med 71 Stemmer.

15) Forslag af Fischer, A. Hage, S. Hage, Klee, Schovelin og Thune til samme Paragraph:

2det Stykke udgaaer.

forkastedes med 40 Stemmer mod 24.

Forslag af S. Jørgensen til samme Paragraph var bortfaldet som Følge af tidligere Afstemninger.

16) Lovudkastets § 5 med den vedtagne Forandring, saalydende:

Erstatningen for Grunde og Eiendomme, der ifølge en i Henhold til Forordningen af

5te Marts 1845 foretagen Expropriation afgives til Jernbaneanlægene, med paaløbende Omkostninger, udredes af Kongerigets Finansser. Af den Sum, der hertil maatte medgaae, skal Halvdelen erstattes Finansserne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banerne. Fordelingen af den Halvpart, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov.

Den hele Expropriationssum for Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Banerne, med paaløbende Omkostninger, udgjør tilligemed Contractsummen for Banenettet Kongerigets i dette indeftaaende Kapital, hvoraf der i Henhold til den efterfølgende § 6 vil være at beregne Udbyttet for Kongerigets Finansser. vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer.

17) Tschernings Underændringsforslag til Ændringsforslaget under Nr. 18 til § 6:

Sidste Stykke udgaaer, og istedetfor indfættes:

„Det skal forbeholdes Staten, med et nærmere fastsat Varsel, at opsigte Entreprenuren mod at erlægge den af ham til Driften tilskudte Sum, saafremt han, fra Driftens Begyndelse, har gjort nøiagtig Rede herfor i Henhold til de nærmere Bestemmelser, som bør optages i Contracten herom. Har Entreprenuren forsumt dette, bør Overtagelsen stee efter Skjønsmænds Fastsettelse. Om Udnævnelser af disse Skjønsmænd bør Contracten ligeledes indeholde det Fornødne til begge Parters Betyggelse.“

vedtoges med 41 Stemmer mod 31.

18) Forslag af Blixen-Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Tscherning og Winther med den vedtagne Forandring til § 6 saalydende:

Paragraphen affattes saaledes:

„Foraaibdt Regjeringen vælger i Henhold til § 3. a, at lade Banerne bygge for Statens Regning, saa skal Afslutningen af Contracten herom være betinget af, at Regjeringen paa mindst 25, høiest 75 Mar, kan bortforpagte Banernes Drift, saaledes at Forpagteren leverer alt til Driften fornødent Materiel, afholder