

8) Udvalgets Forslag til § 1:

„Jernbane i Sjælland“
forandres til:

„Jernbane i Nørrejylland“.

vedtoges eenstemmig med 76 Stemmer.

Udvalgets Forslag under Nr. 2, saalydende:

„Fyen og Sjælland“
forandres til:

„Fyen og Nørrejylland“.

vedtoges uden Afstemning, som Følge af den foregaaende Afstemning.

Det af Rigsdagsmanden for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (S. Jørgensen) under Nr. 1 til § 1 stillede Forslag bortfaldt, som Følge af den foregaaende Afstemning over § 2.

9) Lovudkastets § 1 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til at opheve den ifølge Loven af 4de Marts 1857 udfærdigede allerhøieste Concession til Anlæg og Drift af en Jernbane i Nørrejylland. Fremdeles skal Regjeringen være bemyndiget til efter Ophævelsen af bemeldte Concession at indgaa Contract om Anlæg og Drift af et Net af enkeltsporede Locomotivbaner igennem Fyen og Nørrejylland under følgende nærmere Betingelser.

vedtoges med 73 Stemmer mod 4.

Paa Grund af de tidligere Afstemninger over § 2 bortfaldt det af Rigsdagsmanden for Ringkjøbing Amts 1ste Valgkreds (S. Jørgensen) til § 3 under Nr. 4 stillede Forslag, ligesom ogsaa de af Udvalgets Endringsforslag, som i Betænkningen findes opførte under Nr. 9, 10 og 11 (Anh. B. Sp. 706).

10) Udvalgets Forslag til § 3:

Efter „Omfostringer,“

tilføies: „eller Toldgodtgjørelse,“.

vedtoges eenstemmig med 75 Stemmer.

Forslaget under Nr. 13 (Anh. B. Sp. 713) bortfaldt som en Følge af Afstemningen over § 2.

11) Forslag af Blixen-Finecke, Høgsbro, Mathiasen, Tscherning og Winther til samme Paragraph:

Ved Begyndelsen af Paragraphen tilføies:

„For at tilvejebringe dette Net af Jernbaner kan Regjeringen anvende en af følgende Fremgangsmaader:

a)“

„Og ved Slutningen af § 3 tilføies:

„b) Regjeringen bemyndiges til at slutte en Contract med en Entrepreneur paa egne eller et Selskabs Vegne paa indtil 50 Aar om Anlægget og Driften af disse Baner og derfor at tilstaae et Beløb af 276,000 Rb. Rigmønt pr. dansk Mill. foruden Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbanen. Af dette Beløb tilskyder Entreprenøren selv den $\frac{1}{3}$, nemlig 92,000 Rb. pr. Mill., Resten 184,000 Rb. tilskydes af Statskassen.

Af sit Tilskud nyder Entreprenøren forlods 4 pCt. af Driftsoverskuddet, og først derefter faaer Staten 2 pCt. af sit Tilskud. Forsaavidt Driften giver et højere Overskud, faaer Entreprenøren hertiligere 1 pCt., og først derpaa Staten endnu 2 pCt., hvorefter hvad der maatte indvindes mere deles pro rata mellem begge Parter.

I Contracten fastsættes, hvorledes Banen skal bygges og hvoraf Driftsmateriellet skal bestaae, for at give Entreprenøren Forbring paa Statens Tilskud, hvilket da kan udbetales heelt, naar hver Section er færdigt bygget, ligesom der ogsaa kan tilstaaes Entreprenøren for en vis forud bestemt Tid Renten af 50,000 Rb. pr. Mill. fra det Tidspunkt, en Afdeling er færdigt bygget, indtil den sættes i Drift.

Det forbeholdes Staten, med et nærmere fastsat Varsel, at opsigte Entreprenøren mod at erlægge den af ham tilskudte Sum, efter hans Forlangende, enten contant eller i et Statspapir, bærende saa høj Rent, som Udbyttet har været i de to forud for Opsigelsen nærmest gaaende Aar, hvilke Obligationer da skulle være uopsigelige fra Statens Side i den tilbageværende Deel af den for Contractens Varighed fastsatte Tid. Forslaget vedtoges med 43 St. mod 13.