

vigtigere end Ostfyfibanen, der i mine Dine albeles ingen Vigtighed har i disse Henseender. Naar der atter og atter er indvendt mod denne Bane, at man, naar man vilde ind i Landet, skulde blive ved at gaae fra Rye Mølle til Viborg, skal jeg, for at fornøie den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), meget gjerne udtale, at den sidste Underretning, jeg har været istand til at skaffe mig, gaaer ud paa, at det er et saa dyrt og upracticabelt Terrain, at det vilde være unyttigt at foreslaae det ærede Thing at bevilge Summer til at gaae denne Vej; vi maae da heller ikke glemme, at vi ialtfald fra Gudenaas maae have en Bane til Aarhus, saa at vi altsaa komme i en meget betydeligere Udgift end ved at følge den Vej, jeg foreslaaer, ikke at tale om, hvad der jo forøvrigt er Hovedsagen, at den ærede Minister ingen Contract har om den Bane, som den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds foreslaaer, og ikke vil indlade sig paa den, saa at der altsaa ingen Bane bliver, naar man følger det ærede Medlem. Jeg haaber, at man nu vil være istand til at komme til en Forretning, og jeg haaber, at den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Bligen-Finecke) ikke skal faae Ret i, at man rolig igjen kan sukke denne Sag ud. Jeg troer, at det er et rigtigt Princip for al Handel, at man, naar man kan komme til en Afslutning, som forekommer En ret fordeelagtig, ikke skal lade være at gaae ind derpaa i Haab om at kunne komme til at gjøre en fordeelagtigere Handel; derved gaaer man fordetmeste glip af en god Forretning. Det synes at være indrømmet, at den ærede Minister nu har en Basis, hvorpaa det er fornuftigt at handle, og jeg er ikke gaaet imod Ministeren; jeg er gaaet med ham med den eneste Undtagelse, at jeg hørstkerer det dyre Stykke til Horsens, idet jeg antager, at ibetmindste for Diebliffet vil Ingen være med at bevilge 1,100,000 Rb. til denne Sidebane. Der er altsaa ingen væsentlig Grund til, at dette Foretagende ikke nu skulde komme istand, dersom man nemlig følger den Vej, jeg har foreslaaet, og jeg haaber derfor, at Fleertallet vil stemme for Forslaget under Nr. 7.

Indenrigsministeren ad interim:

Det vilde have været mig kjært, hvis den ærede

Rigsdagsmand, der nu satte sig, forinden havde antydet, at han ved tredje Behandling vilde tiltræde Endringer, der bragte hans Anskuelse i nærmere Samklang med Regjeringens. Det er jo paa ingen Maade Tilfældet, at den af ham foreslaaede Linie stemmer med Regjeringens Forslag, thvertimod afviger den jo betydelig deraf, og jeg vil, som antydet, ikke kunne gaae videre end dertil, at naar en Indrømmelse bliver givet mig paa den sydlige Bane, da at gjøre en Indrømmelse mod Vest, paa Linien fra Aarhus til Horsens. Den ærede Rigsdagsmand nævnte forskjellige Tal, som jeg forøvrigt ikke skal indlade mig paa, men jeg skal kun bemærke, at naar han angav Indbyggerantallet i Fredericia, Veile og Horsens til 15,000, da var det for lavt, det er over 20,000 (Tscherning: 8 og 3 er 11 og 4 er 15). Efter Folketællingen den 1ste Februar 1860 var Indbyggerantallet i Horsens 8,980, i Fredericia 6,261 og i Veile 4,920. Det er altsaa sikkert, at Indbyggerantallet i disse Byer er over 20,000, og naar jeg nu sammenlægger hele den øvrige Befolkning i Standerborg og Veile Amter, saa er den kun 118,000, saa at altsaa Indbyggerantallet i de Byer, som den ærede Rigsdagsmand foreløbig sprang over, er over $\frac{1}{6}$ af disse Amters samlede Indbyggerantal. At smide 20,000 Mennesker paa Banen har imidlertid, som jeg saa ofte har sagt, en overordentlig stor Betydning med Hensyn til Rentabiliteten, det kan man ikke komme fra; naar man seer hen til de 4 Kjøbstæder, der findes paa den Kjøbenhavn-kørsøfste Bane, nemlig Roeskilde, Ringsted, Sorø og Slagelse, da have de tilsammen kun 12,272 Indbyggere, og desuagtet give de 29 pCt. af Indtægten for Personfrekventsen. Et saadant lille Sted som Sorø giver 5 pCt.; dette Resultat har sin Grund i Kjøbstædernes hele Natur: at frembringe Bevægelse; det er bevægelige Størrelser, der findes i Kjøbstæderne; de Folk, der sidde omkring paa Gaardene, ere meget mere stillestående, men i dem, der leve i Kjøbstæderne, er der Bevægelsespartiet.

Jeg mener, at det dog vel efter de stedfundne Forhandlinger maa staae fast, at Veien, der forbinder Sjælland med de øvrige Lands-