

Forhandlingerne ifjor har man meget omstændeligen drøftet Betydningen af Handelen og Omsætningen mellem disse Byer; endnu er der Ingen, der for Alvor har turdet paastaae, at der vil opstaae en Handel mellem Byerne paa Østkysten af Sjælland, som vil have nogen- sommelst Betydning, og hvad angaaer de Elementer, som for Fremtiden skulle kunne fremkalde betydelig Handel og Omsætning imellem dem, da ere de mig saa ubekjendte, at jeg aldeles ikke skal fordybe mig i nogen Granskning over deres Natur, men jeg vil tillade mig at minde det ærede Thing om, hvorledes de factiske Forhold nu omtrent ere, og lad os da begynde med Fredericia. Det er rigtignok sandt, at Udførselen derfra har vilst, at Productionen i 1858 der har været 2290 Tdr. Byg, en Skibsladning, men den var kun 1 Td. Malt og 4 Tdr. Rug. Vi komme nu til et bedre Sted, nemlig Veile, men det er dog saa ubetydeligt, at Enhver, der kender Noget til Handelen, strax vil indsee, hvor overordentlig ringe det er; derfra er i 1858, og det var, vel at mærke, et godt Aar, udført med et rundt Tal 32,000 Tdr. Kornvarer. Vi komme da til Horsens, hvorfra der er udført lidt over 100,000 Tdr. Korn. Det er disse tre Byer, hvorom der her er Tale, men man glemmer, at alt dette Korn og hele denne Handel bestaaer uden Jernbane og vil saa at sige ingen Tilvæxt faae ved Jernbanen, idetmindste ikke uden at man bygger Jernbanen saaledes, at man skaber nye Districter til Byerne. At den ene By tager fra den anden, at man snart fører med sit Korn til Veile, snart til Horsens, det fordeles jo blot, men Quantumet bliver det samme. De i Veile og Horsens hjemmehørende Skibe af alle Størrelser have en Drægtighed af 1622 Commercelæster, og for strax at sætte ærede Medlemmer istand til at anstille en Sammenligning, vil jeg nævne, at den lille D Erv har Skibe til en Drægtighed af 4946 og Alabemraa til en Drægtighed af 5,200 Commercelæster; begge de nævnte Byer tilsammen komme altsaa ikke med Hensyn til Skibsfløden op til $\frac{1}{3}$ af noget af disse to Steder. Den Handel, der nu er, vil med eller uden Jernbane vedblive uden store Forandringer, der kunne være værd at tale om,

men derimod er der ved at følge Gudenaalinen aabnet en ny Handelsvei. Det kan ikke hjælpe at tænke paa at drage den jydsk Handel til Kjøbenhavn, det er en complet Chimaire; saa nødig jeg vil, maa jeg indrømme, at det Intet har at betyde. Den Handel, der kan finde Sted mellem Sjællands Østkyst og Hovedstaden, bestaaer uden Jernbane eller med Jernbane; det er Vandveien, der benyttes for at bringe Varer hertil, og det er den, der bruges til at hente de Varer, som man fører ind. Ved at gaae Gudenaaveien og ved paa den Maade at komme i Forbindelse med vestlige Havne fra Slesvigs Kyst, vil man være istand til, især i Vintertiden, fra Sjælland at blive af med sine Producter paa en billigere Maade end nu. Der er Havne paa Slesvigs Vestkyst, der rimeligviis vilde vinde endeel af Exporthandelen, og hvorfra man ogsaa for en betydelig ringere Fragt, Assurance og Omkostning kan seile til Holland og England, de Steder, hvor man vil have vore Producter. Det har saa ofte været omtalt, at jeg ikke videre skal indlade mig derpaa, at der var Mulighed for, at vi kunde faae en Havn, som vilde blive den fortrinligste ved denne Deel af Nordspæn, nemlig naar vi nogen- sinde skulde blive rige nok til at anlægge Havnen ved Ballum; vi mindes stærkt i dette Øieblik om dens Vigtighed, da Elben er fast tilfrosen, da alle andre Havne ere utilgængelige, men Kisterdyb er og vil være aabent, og vi altsaa igjennem en Havn ved Ballum vilde være istand til at affende og modtage Skibe i Maa- neder, medens alle andre Havne ere lukkede; jeg opgiver ikke Haabet om, at vi engang skulle see en fortrinlig og baade for Sjælland og Sles- vig, ja for hele Riget vigtig Havn der. Gaaer man Gudenaaveien, vil man altsaa skaffe navnlig Aarhus et større Øpland og en noget større Handel, end den nu har, og en større Handel, end den nogensinde vil faae ved at anlægge Banen over Aarhus og Veile, thi derved kan kun den ene vinde, den anden tabe, det bliver imellem de Byer. Man aabner altsaa Aarhus og Alt, hvad der ligger paa Veien syd- efter, en ny Handelsvei til Producternes Af- sætning, og jeg tror derfor ikke, at jeg paa- staaer formeget, naar jeg siger, at hvad Handel og Omsætning angaaer, er Gudenaalinen uendelig