

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 318.

Folste Sæssion.

76de Mode.

Onsdagen den 9de Januar Kl. 12.

(Fortsat.)

Beck (fortsat): Deti Eneste, der, naar vi under disse Omstændigheder vige tilbage, vil være at gjøre for os, er at sætte os selv paa Jernbanen for at naae den nordlige Deel af Sylland, og først der vil da vor Modstand mod Sjenden kunne begynde. — Jeg hører ikke til dem, som holde for, at militaire Hensyn skulle være de overvejende, og at navnlig vore Communicationer skulle bygges med disse for Die; men jeg mener dog, at disse Hensyn have et berettiget Krav til at komme under Overveielse, navnlig naar der er andre Hensyn, som fra det almindelige Standpunkt tale for Communicationens Etablering i en bestemt Retning, og dette mener jeg finder sin Anvendelse med Hensyn til Ostbanen. Naar man lægger de militaire Momenter, jeg har fremhævet, i Vægtstaaen tilligemed de Grunde, der ere gjorte gjældende for Ostbanen af den høitærede Minister og mange andre Talere, da vil Vægtstaaen synke dybt, dybt til Fordeel for den østlige Bane; for den taler Alt, for den østligere, derimod Intet, eller i alt Fald kun meget Lidet. Vilde de derfor, mine Herrer, gjøre et skønfont Valg af en Baneretning, der gaaer gennem Syllands vigtigste Byer, der gennemfører de folkeligste og frugtbarste Egne, som gjør det muligt at udsolde den største Modstandskraft mod en indtrængende Sjende,

da kan der ikke være Tvivl om, at De maade stemme for den østlige Bane.

Schiern: Jeg skal ikke nu gennemgaae Udbringingsforslagene angaaende Banens Retning. Selv stemmer jeg for Ostbanen, fordi jeg ved Siden af de andre gode Grunde, der ere anførte for den, anseer den for at være den gavnligste i national Henseende for mit Fødeland. Jeg anseer den for den gavnligste i national Henseende, fordi den nærmest af alle knytter Nørrejylland til vore Der, og fordi den tillige i militair Henseende saaledes vel kan hve den forholdsvis største Betyrrelse. De Herrer, som ville have Banen i de vestlige Egne, i Hebeegnene, vilde efter min Mening i sin Tid komme til paa en særegen Maade at kunne anvende Ordet i den gamle Visen om Baldemar Geier. Jeg tror, at det vintrent vil gaae Locomotivet paa Jernbanen over Heben, ligesom det gik Kongen i Visen:

Der Kongen drog af Skanderborg,

Da fulgte hannem hundrede Svende,

Der han kom til Gredstedbro,

Fulgte hannem ikkun Dagmars Dreng.

Der han red over Råndbøl Hebe,

Da fulgte hannem femten Svende,

Der han kom over Ribes Bro,

Da var den Herre alene.

Jeg bad om Ordet for at gjøre en Bemærkning imod, hvad der blev ytret af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valg-