

indtil man kom ind i Gudenaadalen, og saa gik ad denne til Aarhus; men jeg troer ogsaa, at den er saa uheldig, at jeg fra mit Standpunkt, da jeg overhovedet meget nødig vil gaae ind paa de betheliger Udgifter, som Jernbaneanlæg medføre, slet ikke kan stemme for en saadan.

**Formanden:** Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 6te Valgkreds har Ordet for en personlig Bemærkning.

**Bligen-Finecke:** Jeg har begjært Ordet, ikke for at gaae dybere ind paa Behandlingen af Jernbanespørgsmaalet, end jeg gjorde, da jeg før havde Ordet, men kun for at imødegaae nogle Ytringer af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Nimestad) og den ærede sidste Taler i Anledning af en Udtalelse af mig om Beleiringen af Fredericia. Det er ganske vist, at Fredericia har været dygtig beleiret, jeg har ikke paa nogen Maade havt istinde at nedsette, hvad der stete; jeg troer at have lige saa god Kundskab derom ialfald som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds, ogsaa af den Grund at jeg var tilstede, hvor det passerede, hvorom her er Tale. Der er imidlertid et Punkt i denne Henseende, hvorpaa jeg skal henlede Opmærksomheden, da jeg nu har Ordet. Naar man siger, at der bør tages saameget Hensyn til de Militaires Anskuelse som muligt, da maa jeg sige, at vel hedder det sig i Byen, at tvende Ministre, nemlig Rigsg- og Marineministeren, skulde have udtalt sig imod, at Jernbanen gik Fredericia forbi, det hedder sig endog, at de i Statsraadet have udtalt sig saa bestemt derimod, at de have fundet sig foranledigede til derom at give en særskilt Tilførsel til Protokollen. Derom have vi ikke hørt Noget i denne Sal, og det er en Sag, som vi maaskee heller ikke ere berettigede til at høre Noget om, da de ere fremsatte af Fællesministre, men dersom Spørgsmaalet skulde være af den Betydning for dem, at de maatte erklære sig bestemt derimod, støttende sig til den Betragtning, at vort Forsvar vilde svækkes ved, at man lægger Banen anderledes end igennem Fredericia, saa forekommer det mig, at det er et af de Tilfælde, i hvilket

en Minister bør bekræfte sin Mening ved at sige: det er en Betingelse for, at jeg kan vedblive at være Minister, at ikke det skeer, der efter min Mening er absolut skadeligt for vort Forsvar. Jeg har imidlertid hverken hørt, at en saadan Udtalelse er steet fra Rigsgministerens eller Marineministerens Side, og var en saadan Udtalelse fremkommen, kunde den ikke været holdt skjult for os, selv om det angaaer en Sag, vi ikke forment have Anledning til at befatte os med.

**Mathiasen:** Den høitagtede Minister har under en anden Sags Behandling ytret, at han anseer det for at være af stor Vigtighed at sætte det Indre af Jylland i Forbindelse med de større Vandveie. Jeg skal med Tak erkjende, at den ærede Minister allerede har gjort Skridt hertil, og tør haabe, at den høitærede Minister vil følge det samme Princip med Hensyn til de nye Jernveie. Da jeg har temmelig nøie Localkjendskab til de Egne, hvor igennem Gudenaabanan føres, skal jeg dertil knytte nogle Bemærkninger. Den høitagtede Minister har udtalt, at denne Linie ikke er undersøgt af danske Ingeniører, og det kan maaskee være uheldigt med Hensyn til Afslutningen af Overenskomsten, men der er ikke store Vanskeligheder ved dette Terrain, det er lange, flade Strækninger, hvor Banen kommer til at gaae, den er beqvem at anlægge der og Expropriationsudgifterne forholdsviis billige. Banen vil paa denne Linie føres i umiddelbar Forbindelse med store Skove, navnlig Tønning og en Deel af Søndervisking Skove, og vil ved de seilbare Blande ved Nye Mølle komme i Forbindelse med Nye og Silkeborg Skove, hvorfra der udføres en stor Deel Brænde foruden andre Skoeffecter. Der fabrikeres ogsaa paa denne Egn en overordentlig stor Mængde Træsto, som over Kjøbstæderne paa Østkysten føres til Kjøbenhavn; det udgjør Bognæs i hundredeviis aarlig, ja, det vil ikke være vanskeligt for Handlende her i Hovedstaden at præstere Beviiis for, at der aarligt fra det enkelte Sogn forhandles flere hundrede Læs. At dette i Forbindelse med seilbare Blande, navnlig den forventede Dampskibs fart fra Silkeborg, vil blive et væsentligt Tilnytningspunkt