

det var ingenlunde Tilfældet; det Forslag, hvor-
til jeg sigtede, er en af de Linier, med Hensyn
til hvilke han selv har affluttet en Dvereen-
komst i den foreløbige Contract, og jeg troer
ikke om ham, at han afflutter en Contract om
Noget, som han ikke anseer for at være for-
nuftigt. Jeg troer altsaa, at vi ere enige om
Udgangspunktet for en saadan Dvereenkomst,
og at den er fornuftig, idet Spørgsmaalet er
om hans egen Linie, nemlig den, som paa det
Kort, der er os forelagt, er punkteret med sorte
Streger. Efter hvad der her er foreslaaet, vil
Differenten kun være en Strækning af omtrent
2 Mile, naar man fra begge Sider gaae lidt
efter, omtrent 3 Mile, saa vilde man komme
hinanden imøde paa omtrent 2 Mile nær, saa
var det blot dette sidste Skridt, med Hensyn
til de 2 Mile, der skulde gjøres, og naar der
er Tale om enten at faae en Jernbane, som
vilde vinde Manges Bifald eller idetmindste
ikke finde nogen Misbilligelse fra nogen Side,
eller der er Tale om fra de forskjellige Sider
at indrømme nogle faa Mile i den Retning,
som maa synes at være mindre gunstig, saa
burde man foretrække det Sidste. Jeg øns-
ker, at vi nu skulde faae en Jernbane i
Zyland, og det er Grunden til, at jeg for
mit Vedkommende har været med at stille et
Forslag, som i høi Grad afviger fra det,
som jeg egentlig i og for sig ønskede skulde
gjennemføres. Naar man sammenligner det
Forslag, der issor ved denne Sags tredje Be-
handling var for, og det Forslag, der nu fore-
ligger fra mig og andre ærede Rigsdagsmænd,
saa vil man see, hvor stor en Smødekommen,
der er viist fra vor Side, men faae vi ikke
fra en heel Deel af den anden Side nogen
anden Smødekommen, end at vi skulde komme
dem heelt imøde — naar vi kom heelt derhen,
hvor de ønskede, saa kom de os imøde, saa
kunne vi faae Banen — saa siger jeg: Det er
aldeles ikke nogen Smødekommen fra deres
Side, og naar de altsaa maaskee sætte os i den
Nødvendighed at maatte stemme imod Banen,
saa kunne de ikke sige, at det er skeet, fordi vi
ikke vilde komme dem imøde, men saa er det
skeet, fordi de ikke vilde komme os imøde.

Formanden: Rigsdagsmanden for Man-

bers Amts 2den Valgkreds (Nlee) har Ordet
for en personlig Bemærkning.

Nlee: Da jeg troer, at det vilde være
aldeles irigtigt at optage Thingets Tid med
Beregninger, skal jeg blot tillade mig at be-
mærke, at jeg paa ingen Maade frasalder de
Beregninger, jeg tidligere har fremsat; det vil
derimod være mig en Fornøielse, hvis den ærede
Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valg-
kreds (G. Winther) privatim vil komme til
mig, at overhøje ham om, at mine Beregninger
ere rigtige, og at hans ere ligesaa løse som
Alt, hvad han har fremsat i Jernbanesager.

Nimestad: Forinden jeg gaaer over til
selve Sagen, ønsker jeg at gjøre den Bemærk-
ning mod den ærede Rigsdagsmand for Hel-
singør (Thune), at, fordi der skeer Ulykker paa
engelske Jernbaner, derfra ikke kan heutes Bevis
for, at der i England vises Skjødesløshed ved
Bestyrelsen af Jernbanerne og ved Anstaltelsen
af Materiellet; af de officielle Beretninger frem-
gaaer det, at i 1856 befordredes 29,347,572
Mennesker paa de engelske Jernbaner, af dem
kom der tilfode en af hver halve Million,
dræbt blev en af 16,160,000; efter hvad jeg
har hørt af en æret Rigsdagsmand, som har
seet de sidste Beretninger, stiller Forholdet sig
endnu gunstigere for Aaret 1858, hvorfra man
har den sidste Beretning; jeg skal hertil føie,
at de fleste af de Ulykkestilfælde, der ere ind-
trufne paa de engelske Jernbaner, ere skete ved
Folks egen Skyld. Men jeg vil nu spørge,
om det er muligt at transportere 16 Millioner
Mennesker ved Dampskibe, tilbøgs, ved Ride-
heste, eller hvorledes man nu end vil befordre
dem, ved Trillebøje, kun med Tab af et eneste
Menneskeliv.

Der er dernæst et andet Punkt, som jeg
ikke kan lade uberørt, uagtet jeg maa bede den
ærede Rigsdagsmand for Københavns 6te Valg-
kreds (Wixen-Finecke) om Tilgivelse i saa Hen-
seende, da jeg er hverken Geistlig, ei heller
Militair; jeg vil nemlig i al Korthed gjøre den
Bemærkning, at naar der i sidste Krig imod
Fredericia blev aabnet Løbegrave, opløstet Bat-
terier og den blev bestudt, saa blev den ogsaa
„beleiret“ — den blev unægtelig meget slet