

deraf, som omfatter Locomotivbanen alene, til-  
ligemed det Tillæg af en 4 Miles Hestebane  
paa Strækningen imellem Viborg og Hjarbet  
og imellem Nale og Horsens; naar man lægger  
den hele nyde Hestebane til, som naar den  
bliver fortsat til Ribe, omtrent vil udgjøre  
c. 24 Mile, vil den ikke engang komme til at  
koste  $\frac{1}{2}$  Million mere end efter Regjeringens  
Forslag, saa at det er mig aldeles ubegribeligt,  
hvoreledes den ærede Rigsdagsmand kan være  
kommen til det Resultat, som jeg hørte ham  
fremsætte. Hvad Driften angaar, skal jeg ikke  
imødegaa ham, thi han erklærede selv, at de  
Tal, han opgav, ikke havde Noget at bethede;  
jeg kan være ganske enig med ham deri, og jeg  
skal saaledes ikke opholde mig videre ved dette  
Spørgsmaal (Lee: Maa jeg bede om Ordet  
for en personlig Bemærkning).

Den ærede Rigsdagsmand for Randers  
Amts 1ste Valgkreds (A. Hage) har flere Gange  
gjentaget, at det Stykke af den af os foreslaaede  
Bane, som ligger imellem Nye Mølle og Viborg,  
skulde være saa vanskelig at passere, at det  
vilde forarsage saadanne Omkostninger, at  
Regjeringen ikke skulde turde forelægge os et  
Forslag om at gaae denne Vej; jeg troer, at  
det berøer paa en Misforstaaelse, men det er  
idetmindste vist, at da den Undersøgelse, som i  
sin Tid blev gjort fra Sir Petos Side, for-  
inden han kom til nogen Afslutning med os,  
fandt Steb, da Underhandlingen var om en  
Bane gennem Jylland, da er det fra hans  
Ingenieurs Side blevet fremstillet som noget  
af det, der med største Bæthed lod sig gjøre,  
naar man fulgte Gudenaabalen — det berøer  
altsaa enten paa en Misforstaaelse eller paa en  
feilagtig Opgivelse, og jeg vilde puste, at den  
ærede Minister vilde erklære, om det ikke er  
ham bekjendt, at der blandt de hos Regjeringen  
liggende Oplysninger skulle findes saadanne  
Undersøgelser, som vise, at det her af mig  
Fremsatte er det Rigtige. At den omtalte  
Bane maatte kunne udføres, og at det havde  
været fornuftigt at udføre den, derfor har jeg  
ogsaa en anden Støtte, idet vi have havt en  
tidligere Regjering, som har udtalt det som sin  
Betingelse for at give sin Concession til en  
Jernbane gennem Jylland; jeg skal her hen-

vise til et af Indenrigsministeriet som Manuscript  
for Rigsdagen udgivet Skrift i 1855, hvori der  
Pag. 7 netop findes udtalt det, jeg her har  
sagt, og jeg skal med den ærede Formands  
Samtykke tillade mig at oplæse et Par Linier  
deraf; det hedder saaledes: „Angaaende Ret-  
ningslinien, da formeente Indenrigsministeriet,  
at saafremt Regjeringen skulde beslutte sig til  
strax at begjære Rigsdagens Bemyndigelse til  
at overtage den begjærte Garanti, saa maatte  
formeentlig Begjæringen knytte sig til, at man  
efter nærmere Undersøgelse og Forhandling  
kunde forenes om Anlæggelse af en Rængde-  
bane fra Flensborg og forbi Vallum og Ribe  
over Randbøl, eller et Punkt noget nærmere  
ved Beile, til Viborg.“ De Herrer vilde alt-  
saa see, at det dengang har været en lige-  
frem Forbring fra Regjeringens Side, at Ba-  
nen skulde gaae gennem Gudenaabalen til Vi-  
borg; det kan altsaa ikke være en Bane, som  
man kan affærdige paa den Maade som Noget,  
der var mindre fornuftigt, eller som Noget,  
der var upracticabelt; det lader sig ikke saaledes  
affærdige, da Regjeringen i sin Tid gennem  
sine forskjellige Ministre, thi Finanzministeren  
var enig med Indenrigsministeren i denne An-  
skuelse, har udtalt sig for denne Bane som den  
Vej, der burde gaaes, naar der skulde indrøm-  
mes nogen Begunstigelse fra Statens Side —  
dette være kun sagt som en Modvægt mod de  
Ytringer, der flere Gange ere fremkomne fra  
den ærede Rigsdagsmand for Randers Amt  
1ste Valgkreds (A. Hage) og idag fra den  
ærede Rigsdagsmand for Skanderborg Amt  
2den Valgkreds (Schøler), som rigtignok ud-  
talte sig noget tvivlende desangaaende.

Der fremkom igaar Aftes en kort Bemærk-  
ning fra den ærede Indenrigsministers Side  
mod en Ytring fra mig om, at jeg beklagede,  
at den ærede Minister saa aldeles undslog sig  
for at gaae ind paa nogen Overenskomst med  
dem, som havde en anden Mening om Banens  
Retning end han, og jeg troede at turde paa-  
staae, at der forelaa et Forslag, som med no-  
gen Tillempling fra forskellige Sider kunde  
føre os til et fornuftigt Jernbanesystem; den  
ærede Minister meente, at jeg forbeholdt mig  
en Eneret paa at kjende det Fornuftige, men