

baner til Horsens og Vejle. Der er desuden flere Sidebaner, som det maa overlades til Fremtiden at bringe, og hvoraf jeg skal tillade mig at nævne en enkelt, skjøndt den jo uheldigvis gaaer igjennem min Valgkreds; det er den, der fra Jernbanestykket mellem Odense og Middelfart skal gaae ned til Assens. Det er klart, at Hovedstadens, den sjællandske Ogruppens og Sjællands hele Trafik med Ublandet ikke vil finde sig i, naar den er kommen til Odense, da at gaae de 3 Sider i en Tjørnt, naar den kan slippe med at gaae den ene. Den vil ikke finde sig i at gaae til Middelfart, over Snoghøj til Bamdrup, og Gud veed hvor omkring i Sønderjylland, inden den kommer til Haderslev, naar den kan gaae over Assens i lige Linie til den nævnte By. Lad Fremtiden kun sørge for disse Linier; lad os tage, hvad vi kunne faae, og vi kunne faae denne Bane istand, naar vi vilde gjøre den ærede Minister nogle Indrømmelser ved tredie Behandling; den har Udsetning til at gaae igjennem, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale Thinget at stemme for Forslaget under Nr. 7.

Jeg kunde jo vistnok føle mig fristet til at fremhæve de militaire Hensyn, hvilke allerede ere omtalte af et handelskyndigt og et geistligt Medlem; men jeg skal dog undlade nu at anfille saadanne Betragtninger, fordi jeg tager denne Sag aldeles praktisk; jeg sagde, at dette Forslag kunne vi faae, derfor holder jeg mig til det, og derfor hjælper det ikke at tale om dem, vi ikke kunne faae; jeg vil derfor ikke udvise den Betydning for Forsvarsvæsenet, som Banen maatte have, naar den førtes gennem Fredericia. Det Hensyn, der kan blive taget til Forsvarsvæsenet, vil blive taget af den ærede Minister til tredie Behandling; nu skal jeg kun bemærke, at det er fuldkommen sandt, at det vilde gavne vort Forsvarsvæsen, om Banen gik gennem Fredericia, men paa den anden Side vil det ikke stabe det, om den kun kommer til at gaae dertil eller i Nærheden deraf. Den Fordeel, som Sjællands vil kunne gjøre sig derved, vil han komme til at dele med os. Saaledes stiller Sagen sig for mig.

Idet jeg altsaa antager denne Bane for at være den, der nærmest har Udsetning til at gaae igjennem, ønsker jeg tillige, at det maa stee

saar; jeg kan derfor ikke dele den af den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Blitzen-Finecke) udtalte Anskuelse, at det ikke vilde have Noget at bethede, om Loven blev udskudt til Fremtiden. Det er ganske vist rigtigt, at Fremtiden ogsaa vil vide at gjøre sine Forbringere paa Jernbaner gjældende; men vi maae tillige huske paa, at om vi vel arbeide for Fremtiden, er det bedst, at vort Arbeide falder i Nutiden; ellers kommer vi først til at arbejde for Fremtidens Fremtid, naar vi udskyde Arbeidet for længe. Kunne vi altsaa faae denne Bane, saa lader os tage den; lader os give et Exempel paa Enighed i denne Sag, og lad Enhver af os opgive Noget af sine personlige Anskuelser. Jeg er ikke nogen personlig Tilhænger af denne Bane, som jeg her forsvarer, og som jeg kun forsvarer, fordi det er den eneste, vi kunne faae. Lader os række hinanden Hænderne, lad Enhver for det Heles Skyld slaae Lidt af i, hvad han troer er det Rette, og lader os betragte den Enighed, vi kunne frembringe i denne Sag, som et Symbol paa den Enighed, som vi maaskee om altfor kort Tid i andre Retninger saa godt kunne komme til at trænge til.

Winther: Der er et Par korte Bemærkninger, som jeg seer mig nødsaget til at fremkomme med paa Grund af nogle Ytringer, der ere faldne i Aftes fra andre Sider. Den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 2den Valgkreds (Klee) gjorde en lang Beregning, hvoraf jeg kun hørte hans Facit, som gik ud paa at vise, at det af mig og to andre ærede Medlemmer foreslaaede Banenæt skulde koste 2—3 Millioner mere end det, Regjeringen har foreslaaet, og dertil skulde endvidere Driften blive saa dyr, at det skulde forarsage en Meerudgift af 320,000 Rd. aarligt. Jeg maa tilstaae, at da jeg ikke hørte, hvorledes han kom til dette Facit, vil jeg ikke kunne imødegaae det i Enkelthederne, men skal blot bemærke, at det er galt Altsammen. Han har nemlig ikke lagt Mærke til, hvad mit Forslag gaaer ud paa, thi hvis han havde gjort det, vilde han have bemærket, at Anlægget derefter vil blive billigere at udføre end det af Regjeringen opstillede, naar man tager Hensyn til den Deel