

dagen, og som Regjeringen er villig til at forelægge Ss. Majestet til Sanction, er for mig godt nok, vil for mig være tilstrækkeligt til at fyldestgjøre de Forventninger, som jeg troer man med Rette kan have om et Jernbanenæts Virkning saavel med Hensyn til Jyllands og hele Rigets Udvikling som med Hensyn til Concentrationen af Landets Kræfter. Altsaa idet jeg er gaaet ud fra denne Betragtning og saa har spurgt mig selv, hvilket af de foreliggende Forslag — Regjeringens eller de, der ere fremkomne i Betænkningen — der har den største Sandsynlighed for at gaae igjennem, hvilket der har den største Sandsynlighed for paa den ene Side at faae Fleertallet i Thinget for sig og for paa den anden Side at faae Regjeringens Billigelse, idet jeg er gaaet ud herfra, har det været mig klart, at jeg maatte slutte mig til det Forslag, som er forelagt af det ærede Medlem for Mariager, Nagsdagsmanden for Randers Amts 1ste Valgkreds (N. Hage), da det forekommer mig at være det eneste, der har Udsigt til at gaae igjennem begge Steder. Denne Bane er en Curve, der mod Syd følger den vestlige Linie, medens den mod Nord slutter sig til Sjibanen. Denne Bane er en Forligsbane, der tager baade Hensyn til Fremtiden og Nutiden; det ærede Medlem staaer saa at sige ved Rye Mølle og vælter Fremtiden den ene Haand og Nutiden den anden. Han har taget et billigt Hensyn til Gudenaæen og til dem, der i Centraljylland see en Fremtid bygget paa Agerdyrkingens Udvikling og Fabrikvæsenets Opkomst. Om han end paa den anden Side har indrømmet, at Jyllands Kjøbstæder ikke ere saa store og rige som ønskeligt, naar der skulde tages et ubelukkende Hensyn til dem, har han indseet, at det dog ikke derfor var nødvendigt aldeles at forbigaae dem. Han har erindret, at de tre Kjøbstæder Aalborg, Randers og Aarhus have tilsammen hended 40,000 Indvaanere, og at det derfor vilde være billigt, at sætte dem i en let Forbindelse med hinanden. Jeg antager, at det ærede Medlem ved denne Bane ogsaa har tænkt paa Fremtiden med Hensyn til Kjøbstædernes Udvikling, saaledes som han har gjort med Hensyn til Agerdyrkingens. Det er klart, at hvis Befolkningen tillæger, som den igjennem

en lang Mærskke indtil nu har gjort, vilde disse Kjøbstæders Befolkning om ikke altfor lang Tid være fordoblet; man kan jo vistnok indvende, at man før har seet, hvorledes Befolkningen har været i stadig Stigen, og at der dog ved ulykkelige Tilfælde, som ved den sorte Pest eller lignende Sygdomme, pludselig er bortrevet en stor Deel af den; men Videnskaberne og Civilisationen, der have fundet Midler til at begrænse og standse saadanne Sygdomme, i Forbindelse med at Overtroen nu tildeels er forsvunden, have gjort, at vi nutildags efter al Sandsynlighed ikke mere vilde have noget Saadant at befrygte. Naar man altsaa seer disse Forhold simpelt og naturligt, vil Befolkningen i disse Egne inden 70 Aar være fordoblet.

De ærede Medlemmer, som helde stærkt til Østjyskbanen og muligvis ikke vilde slutte sig til dette Forslag, fordi enkelte Kjøbstæder, som Horsens og Veile, ikke ere optagne deri, vil jeg bede om at berolige sig og at lade Fremtiden derom. Det vil, inden den her foreslaæde Bane er færdig, vise sig, at den Anskuelse — og jeg håaber, at Staten til den Tid ogsaa vil have finantiel Kraft til at sætte den igjennem, — vil gjøre sig gjældende, at det vil være nødvendigt ved Sidebaner at sætte disse Byer i Forbindelse med Hovedbanen. Hvis det lykkes — og det er mit ganske Hjertes Haab — at Hederne lidt efter lidt vilde forvandles til godt Agerland og frembringe Producter, da vil det vise sig, at Landmanden ikke vil høre med sin Sæd og sine Fjerdinger Smør til Jernbanen, for derpaa at føre det til Flensborg eller Hamborg, men derimod bringe det til Jernbanestationen for den nærmeste Kjøbstad, paa hvilken Station Kjøbmanden da henter det og derpaa tørrer og forterer Kornet, eller Smørret om, kort forvandler Producterne til Handelsvarer, hvorefter disse da enten vilde udstibes til Østersøen eller ved Hjælp af Jernbanen sendes Vest paa til England eller Syd paa til Hamborg; saaledes vilde Forholdene komme til at udvikle sig, og de ærede Medlemmer kunne derfor være overbeviste om, at inden Jernbanen er fuldt færdig, vil der allerede blive Tale om at anlægge disse Side