

udsættes længere, og i den Henseende havde min ærede Formand i Indenrigsministeriet det, da han for at retfærdiggjøre, at han som privat Mand kom frem med sit Forslag, yttrede, at det havde Hast, og at han derfor kom med det; derfor har ogsaa jeg illet med, at bringe mit Forslag ind, naaget Sessionen var saa langt fremrykket, og naaget det med Hensyn til enkelte Punkter vilde være mig overordentlig behageligt at kunne udsætte Sagen endnu et Aar; navnlig gjælder dette Undersøgelsen af forskjellige Linier, som jeg gjerne vilde have gjort til Gjenstand for næiere Overveelse. Den ærede Rigsdagsmand ansatte dernæst til Fordeel for sin Bane, at Studetransporten fra Thisted Amt vilde blive længere, naar Banen førtes over Fredericia; jeg skal ikke benægte dette, men maa dog bemærke, at Thisted Amt (Blirens Fine etc.; Derom har jeg slet ikke talt!) har ikke mere end 6 Gange, saamange Indbyggere som Horsens. — Har den ærede Rigsdagsmand ikke talt derom, kunde han have gjort det, thi det ligger ganske i Forbaret for hans Ansæelse. — Jeg skal nu paa ingen Maade nægte Betydningen af at søge de bedste Afsetningssteder, og jeg mener, at selv om det endogsaa er vore værste Tjender, der vilde give os de høieste Priser for vore Varer, skulle vi tage dem. Det er nu min Mening med Hensyn til Handelen, at man skal tage de høieste Priser, hvor man kan faae dem; dersom vore Venner give os Mindre for vort Korn og vore Stude end vore Tjender, skulle vi tage den høieste Pris af disse; thi det gjør ingen Forskiel paa Pengenes Værdi, hvorfra de komme. Jeg har ogsaa selv fremhævet Betydningen af Afsetningen og Forhindelsen mod Syd, og at vi skulde søge de Markeder, hvor vi kunne faae de bedste Priser; men ved Siden deraf maa man ogsaa, naar der er Tale om Rentabiliteten af Banen — man tænke paa for Resten saameget man vil paa de 50,000 Stude, jeg skal villigt anerkende deres Respektabilitet i enhver Henseende — tænke paa Menneskene; jeg mener, at man ikke over de jydsk Stude maa glemme de jydsk Mennesker, og det ikke, fordi de have en høiere Værdi end Creatureerne, men fordi de bringe en større Indtægt, idet Personfrekventsen altid giver

Banen en større Indtægt end Godstransporten. I den Henseende skal jeg bemærke, at naar vi blot holde os til vort eget Lands Erfaring, vilde vi ved at betragte Regnskabet for den roesklibe-korsørste Bane i fra 27de April, til 31te December 1856 see, at Personfrekventsen i den Tid har givet 308,762 Nd. og Godstransporten 116,365 Nd.; i 1857 gav Personfrekventsen 406,417 Nd. og Vare- og Godstransporten 192,085 Nd.; i 1858 gav Personfrekventsen 378,325 Nd. og Godstransporten 169,049 Nd.; og endelig i 1859 gav Personfrekventsen 365,221 Nd. og Vare- og Godstransporten 168,725 Nd. Man vil deraf see, at Menneskene have indbragt mere end det Dobbelte af hvad Gods, Creatureer osv. have indbragt; thi disse sidste høre ind derunder, de betragtes som Gods, og høre ikke ind under Personfrekventsen. Naar nu dette er Tilfældet, gjælder det jo netop om at finde de folkerige Stæder, de folkerige Egne, som have en overordentlig stor Betydning for en Jernbane, og netop fordi det har saa stor Betydning at smide midt ind paa Banen en 10,000 Mennesker vil det vise sig at være af overordentlig stor Vigtighed med Hensyn til Dragen af den, at der i Nærheden af den ligger en saadan forholdsvis stor Stad, som f. Ex. Horsens, der har henvendt en 10,000 Indbyggere; det er aldeles aabenbart, at det vil have en større Betydning for Banen end Hedetørvæne. Det er derfor en Grundsaetning, som man overalt tager meget Hensyn til, at Banen for Personfrekventsens Skuld kommer til at gaae igjennem de folkerigeste og meest besøgte Stæder. Jeg skal endnu kun hertil sige, at hvis det Forslag, som jeg har antydet, at jeg snarest kunde gaae ind paa, det nemlig, der er stillet af de fire ærede Herrer, blandt hvilke Ordspreeren er, skulde blive vedtaget, maa jeg dog ønske det noget ændret ved tredie Behandling.

Schering: Den første Gjenstand, som jeg skal bringe paa Bane, er den, som den ærede Minister først berørte som et Anliggende, der laa frit for til Forhandling og kunde føres til den ene eller anden Side indenfor Grændserne af Contractens Afslutning, og det er, om man skal indvinde Statens Andeel af Banens