

ladt Dampfærgen. I den tidligere Indenrigsministers Forslag var den derimod optagen, og man anslaaer den ikke for høit med Brobygning og hvad dertil hører, naar man ansetter den til 450,000 Rb., en Sum, som jeg ligeledes beder lagt til de tidligere anførte. Endelig skal jeg tillade mig at gjentakke i det ærede Things Erindring, at i det tidligere Forslag var der bestemt, at en Sum af 330,000 Rb. skulde indeholdes og henlægges af det Beløb, vi havde at betale den engelske Entrepreneur, hvilken Sum da med Rente og Rentens Rente i Løbet af Forpagningstiden nemlig 100 Aar, vilde udgjøre hele Anlægs-capitalen. En saadan Bestemmelse findes ikke i det nærværende Forslag, og disse 330,000 Rb. maae derfor ligeledes lægges til. Naar vi nu sammenlægge disse forskjellige Summer, som udgjøre 3,080,000 Rb., og lægge dem til det Beløb, som det nuværende Forslag andrager, nemlig 15,300,000 Rb., saa komme vi op til en Sum af 18 Millioner og henved firehundrede tusinde Rigsdaler eller til en Sum, der er lig den, som indeholdes i det tidligere fremlagte Lovudkast. Dette anfører jeg ikke som en Bebreidelse imod det Forslag, der nu er fremkommet fra den høitærede Minister; jeg troer, at det Forslag, som fremkom fra hans Forgænger, ikke var ubilligt, og derfor er det i min Mund, naar jeg i denne Henseende paaviser Ligheden imellem disse Forslag, ikke nogen Anke over, at den høitærede Ministers Forslag skulde være for høit; men jeg troer, det er rigtigt, at vi gjøre os klart, hvorlunde Forholdet imellem de tvende Forslag stiller sig, naar vi regne nøiere efter. Ved Siden af det er der afskilligt Andet, som gjør, at i mine Tanker havde det tidligere Forslag nogle Fortrin fremfor det Forslag, som nu ligger for; i flere af disse Betragtninger har jeg fundet Støtte hos flere Medlemmer i det Udvalg i denne Sag, hvoraf jeg har havt den Ære at være Medlem, og i enkelte Punkter fundet Medhold hos hele Udvalget. Jeg skal saaledes nævne, at de i det foreliggende Lovforslag foreslaaede Driftsomkostninger ere af hele Udvalget fundne for høie; endvidere skal jeg anføre, hvorlunde vi have fundet det betænkeligt, at der ikke i dette Forslag, saaledes som tidligere, er forbeholdt

Staten med Hensyn til Driften af Banen Dpfigelsesret; forbeholder Staten sig ikke Dpfigelsesret, giver den Magten ud af sin Haand. Skulde det efter længere Tids Forløb vise sig, at den Maade, hvorpaa Banen drives, ikke var gunstig for os, vilde det være til stor Skade ikke at have Dpfigelsesret. Derfor var det optaget i det tidligere Forslag, og derfor har jeg savnet det i det nuværende.

En anden Omstændighed er den, at der ligger en overordentlig stor indirecte Fordeel deri først at skulle betale et Arbejde, efterat det er færdigt. Bygherren staar i et ganske andet Forhold til den, der bygger, naar han ikke betaler, før der er bygget færdigt, end naar han betaler forud. Denne indirecte Fordeel er saa stor, at de fleste Bygherrer ville være enige i, at de kunne være tjente med at give 1, 2 til 4 pCt. for at have denne Ret. Denne Ret findes ikke i det nuværende Forslag saaledes som i det tidligere. — Endvidere var der i det tidligere Forslag opstillet Bruttoindtægten, hvoraf Regjeringen skulde have sin Part, medens her er opstillet Nettoindtægten. Det er i Motiverne til det tidligere Lovforslag uafviselig godtgjort, at Andeel i Bruttoindtægten er en Formindstelse af Anlægscapitalens Rente. Ved at faae Andeel i Bruttoindtægten faaer Staten Noget, hvorved den kan erstatte Renten af sin Anlægscapital, hvorimod det, naar den kun faaer Andeel i Nettoindtægten, efterat Driftsactionairernes Udbytte, som i dette Tilfælde er bestemt til 5 pCt., først er udbrødt, er usikkert, om den faaer Noget. — Jeg troer nu at have antydet saa Meget, at jeg mener, at de ærede Medlemmer af Thinget med mig ville være enige i, at det ikke er ganske billigt, naar man fremstiller det tidligere Cabinets Forslag i Jernbanesagen som noget i finantsiel Henseende aldeles Uørt og samtidig fremstiller det nuværende Forslag som Noget, der i Henseende til Priisbillighed slet ikke kan sammenlignes dermed. Jeg skulde ikke have døvet saalænge herved og været vis paa, at de ærede Medlemmer her i Salen, som nøie see efter, nok af sig selv vare komne til det rigtige Resultat; men den ærede Minister har gjentagende selv slaaget paa det overmaade Bil-