

Erindring, at vel omtalte hiint Forslag 300,000 Rb. som Maximum, men den daværende Minister udtalte fra Ministerpladsen, at disse 300,000 Rb. dog kun skulde gives i det Tilfælde, at vore Ingeniører kom til den Anskuelse, at der ikke kunde bygges billigere, hvorimod naar vore Ingeniører formentede, at der kunde bygges billigere, vilde Regjeringen ikke gaae til 300,000 Rb. pr. Mill. Det er altsaa ikke ganske correct eller billigt, naar man imod hiint Forslag siger, at det gik løs paa at bygge til 300,000 Rb. pr. Mill. See vi nu hen til det Forslag, der er fremkommet fra den nuværende Indenrigsminister, saa synes det jo, som om det kun vil medføre en Beføstning af 250,000 Rb. pr. Mill, altsaa 50,000 Rb. billigere pr. Mill. end det tidligere Forslag eller i det Hele omtrent 3 Millioner Rigsbaler billigere. Naar vi nu skulle gjøre en Sammenligning mellem disse tvende Forslag, vil det være nødvendigt at tilføie det nærværende Forslag Udskiligt, som ikke deri er optaget, men som fandtes i det tidligere. Jeg skal, idet jeg anfører disse Punkter, følge den Orden, som i et Brev, jeg har modtaget fra den tidligere ærede Indenrigsminister, er bleven angiven, og jeg skal saameget hellere gjøre det, som jeg derved med Glæde griber en Leilighed til at vise ham en Opmærksomhed. Det bliver da nødvendigt allerførst at tilføie de Beføstninger, der ere en Følge af, at Expropriationen denne Gang skal udredes af Staten, medens den tidligere skulde betales af Entreprenøren. Den Sum, der af den høitærede Minister er anført for Expropriationen, er 1 Million, hvoraf Halvdelen skal bæres af Kongerigets Finantser, og Halvdelen erstattes Finantserne af de Egne, der nærmest komme til at faae Nytte af Banerne; men den ærede Minister har selv indrømmet, at denne Sum var for lille, og hvis jeg har forstaaet ham ret, vil der endnu hyderligere medgaae omtrent 600,000 Rb., saa Expropriationsomkostningerne altsaa i det Hele vilde anbrage omtrent 1,600,000 Rb. Halvdelen deraf bliver 800,000 Rb., hvilket Beløb vi altsaa maae føie til det nuværende Forslag ved at sammenligne det med det tidligere. Jeg beder De Herrer være opmærksomme paa de nævnte Summer; vi skulle

senere summere dem sammen. Vi maae dernæst lægge Mærke til den Forskjel, der fremtræder derved, at efter det tidligere Forslag skulde Betalingen først erlægges, naar en Section var fuldkommen færdig. Arbeidet var inddeelt i 4 Sectioner, og først efterat en Fjerdedel var fuldført, skulde Betalingen erlægges. Naar man nu antager, at et saa betydligt Arbejde som dette vilde medtage 8 Aar, vil Fjerdedelen af Tiden blive to Aar, i hvilke Terminer Udbetalingen for hver enkelt Section skulde finde Sted. Nu er det derimod bestemt, at Betalingen skal finde Sted successt, og antage vi, at Arbeidet i den hele Tid gaaer lige hurtigt frem, og Udbetalingen fleer maanedsviis, vil ved denne Udbetalingsmaade Arbeidet for hver Section blive omtrent 172,000 Rb. dyrere; saa stort Rentetab fremkommer derved, at man betaler tidligere. Dette vil i det Hele blive fire Gange 172,000 Rb. eller 688,000 Rb. Jeg beder som det næste Punkt at lægge Mærke til, at efter det nuværende Forslag er der givet Entreprenøren en Rettelse i Skinnerne, som vil anbrage omtrent 190 à 200,000 Rb., idet der for en Tredeleel af Banens Længde eller omtrent 20 Mill. er tilstaaet lettere Skinner end tidligere. Jeg gaaer derefter over til det fjerde Punkt og beder da, at man vil lægge Mærke til, at efter den tidligere Indenrigsministers Forslag skulde den engelske Entreprenør ligesom nu modtage Betalingen i Obligationer, men med den Forskjel, at medens han nu kun modtager dem til 96 pCt., var han dengang villig til at modtage dem til pari. Forskjellen mellem 96 pCt. og pari gjør for den hele omhandlede Sum 612,000 Rb., hvilke jeg ligeledes beder lagt til de foregaaende Summer. Endvidere var der i den tidligere Ministers Forslag optaget blandt Beføstningerne Udgifterne til en Dampfærge. Den nuværende Indenrigsminister har, da et Lovforslag om Jernbaneanlæg i Sylland o. s. v. atter i denne Samling blev indbragt af den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgfreds (Jessen), udtalt, at dette hans Lovforslag var ufuldstændigt, da det hverken omfattede Dampfærger over Bølterne eller Brobygning o. s. v.; men den ærede Minister, som gjorde Udsettelse, har i sit eget Forslag ude-