

Knudepunkt. Fredericia er Knudepunktet for Forbindelsen mellem Halsøen og Serne; det er en Fæstning, om hvis Betydning de Militaire rigtignok sige, at den er underordnet, men som dog i den sidste Krig har vist, hvad den har at betyde for os. Jeg troer derfor, at vi ikke paa nogen Maade maae lade dette Knudepunkt for vort Forsvar være ude af Betragtning ved Anlægget af vore Jernbaner; de maae føres saaledes til denne Fæstning, at den kan komme til sin fuldstændige Nytte ved deres Anlæg. Desuden gjør en Jernbane langs Østkysten det altid muligt for os paa forskjellige Punkter at overskjære Fiendens Linie ved Hjælp af vor Flaade, og dette gjør, at han aldrig noget Dieblik kan vide sig sikker. En Jernbane langs Østkysten vil ogsaa, saavidt jeg kan skjønne, være os den største Fordeel med Hensyn til vore Soldaters Transport, og med Hensyn til at kunne samle Mandskab med Letthed, idet den kommer til at gaae igjennem de meest befolkede Egne. Paa Grund deraf kan jeg ikke andet end ganske bestemt udtale mig for en østlig Bane, og det glæder mig, at den høitærede Minister har ladet falde Øtringer om, at han meget holder til Østen.

Denne Betragtning fra det militaire Standpunkt, som jeg saaledes har gjort gjældende, stemmer med hvad der er gjort gjældende i den Kreds, hvorfra jeg er udsendt, og forsaavidt kan jeg godt tillegne mig den Adresse fra Byen Veile, som jeg har høvt den Høitærede Formand, at lade fremlægge paa Thingets Bord. Denne By, som er i stadig Opkomst, og som nu fortiden teller omtrent 5,000 Menneſter, føler, at den østlige Bane er den af den Vigtighed, at den endogſaa tilbyder ikke saa Lidt, for at faae en saadan Bane istand; den tilbyder nemlig, at den vil afstaae fri Jord paa Byens Grund til Banens Anlæg, og det vil i det Hele taget blive paa en Strækning af omtrent en Miil. Dette Tilbud vil altsaa ikke saa lidet bidrage til at forringe de Meerudgifter, som den østlige Bane vil fordrø, fremfor den Retning, som meest er anbefalet i Regjeringens skriftlige Forslag. Den halve Million Meerudgift vil derved blive nedsat, især hvis Fredericia, hvad der maaskee

turde være Grund til at antage, ogsaa vil være rede til at tilbyde at give fri Jord til Banen. Det er blot det militaire Hensyn, jeg her vil gjøre gjældende; de andre Hensyn ere gjorte gjældende af andre ærede Talere. Jeg maa bestemt holde paa Østbanen; jeg maa stemme for Forslaget under Nr. 3, og jeg venter saa, at de ærede Forslagsstillere af dette Forslag nærmere ville bestemme Retningen, der kun i Almindelighed er antydet.

**Bligen-Sinecke:** Hvad der vil bestemmes mit endelige Ja eller Nei ved den sidste Bøtering, som vil finde Sted over dette Lovforslag, henhører nærmest til den kommende 3die Behandling, hvorfra jeg ikke skal fremkomme dermed nu. Det er under de tidligere Forhandlinger om Jernbaner blevet udtalt af den ærede Minister, at det var langt lettere at kritisere et Forslag end at levere et bedre; han har imidlertid leveret et Forslag, hvis Fremlæggelse har vundet ham Manges og vistnok Fleertallets Anerkjendelse her i Thinget, navnlig fordi han paany er fremkommen med et saa omfattende Forslag som det, her foreligger. Hvad der imidlertid nærmest vil være Gjenstand for den Undersøgelse, hvorved jeg vil bede Thingets ærede Medlemmer at følge mig, er, hvorvidt dette Forslag virkelig stiller sig saaledes, som det fra første Dieblik er blevet antydet, og til en Afgjørelse i saa Henseende kunne vi kun komme ved at sammenligne det med tidligere Forslag. Det ligger da nær at sammenligne det med det Forslag, der fremkom fra den ærede Ministers Forgænger, Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen), der desværre ikke er her tilstede, og hvis Fraværelse ogsaa er at beklage af den Grund, at den foruden ved forskjellig Embedsgjerning er forarsaget ved Sygdom i hans Familie. Det Forslag, han i sin Tid fremkom med, er blevet stildret saavel her i Salen som udenfor, som om det var overordentligt dyrt — og den Sum af 18 Millioner, som det androg, er bleven fremsat som overordentlig høi. Det er blevet anført, at dette Forslag gif ud paa at bygge Jernbaner til en Pris af 300,000 Rd. pr. Miil; men jeg skal med Hensyn hertil gjøre opmærksom paa og gjenkalde i det ærede Things