

ningen af Banen, men at Loven meget godt kan gennemføres, uden at vi behøve at oprette denne Driftscontract. Jeg troer, at vi med Lethed kunne finde et Selskab her i Landet, som vil paatage sig at drive Banen, idet den Capital, der udfordres dertil, jo ikke er saa overdreven høi, og de Fordele, der ville flyde deraf, som den ærede Ordfører har fremhævet, ere saa sikke, at der aldeles ikke kan være Spørgsmaal om Andet, end at det vil være et godt lønnende og rentabelt Foretagende. Da vi tidligere have kunnet etablere Banker heri Landet med 1 à 2 Millioner i Foretagender, hvis Rentabilitet det har været meget vanskelige og meget mere precairt at bedømme, saa anlager jeg ogsaa, at man med Lethed kan etablere et Driftsselskab med de fornødne Capitaler og saaledes, naar man endelig vil skye Embedsbesættelser, forskaffe vort eget Land de Fordele, der kunne flyde af Driften; jeg troer ikke, at der her i Landet er Undermaal af Dygtighed til at drive denne Bane i Sammenligning med hvad der findes i England. Med Hensyn til det af den ærede Rigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds stillede Forslag om Bruttoindtægten, da er det mere betryggende end det Forslag, der foresligger med Hensyn til Nettoindtægten; men den ærede Minister har gjort opmærksom paa, at det fra Statens Side var lidet ønskeligt, at man gik ind paa dette Brutto-system, og jeg indrømmer, at Erfjendelsen deraf er Marsagen, hvorfor jeg ikke har sluttet mig til dette Forslag. Den samme ærede Rigsdagsmand har stillet et andet Forslag, hvorefter han vilde have dem, der overtage Driften, til lige interesserede i Banens Bygning. Dette Forslag har jeg ikke kunnet gaae ind paa af den Grund, at det var mig fuldkommen indlysende, hvad der ogsaa er oplyst af den ærede Minister, at vi under saadanne Omstændigheder ikke vilde opnaae at faae Banen for den meget billige Priis, som jeg finder, at vi nu have sluttet Contract til. Disse ere de Grunde, hvorfor jeg ikke har kunnet følge med noget af disse Forslag. At jeg har sluttet mig til det Forslag, der ansætter Materialet til 40,000 Rb. pr. Mil istedetfor 50,000 Rb., er just, fordi jeg paa Grund af de Mangler, der findes

ved Driftscontracten, ønsker at begrænde den Sum, der anvendes til Anskaffelsen af Materiellet, saameget som muligt, og efter hvad der er oplyst, vilde det ogsaa være gjørligt paa en saa lang Banestrækning, naar man benyttede lettere Skinner, at komme igjennem med en Sum af 40,000 Rb. Hvad angaaer et Punkt, som har været fremhævet som Grund til, at vi ikke skulle gaae ind paa Loven, nemlig de politiske Forhold, den truende Stilling, som Alt har i Europa, de Skyer, der ere paa den politiske Horizont, da troer jeg virkelig ikke, det bør afstrække os. I det Dieblik, vi lade os afstrække deraf, vil der ikke været noget Tidspunkt, i hvilket vi kunde begynde paa et saadant Jernbaneforetagende. Efter det største Havblik kommer ofte den stærke Storm; vi kunne intet Dieblik forudsee, at ikke det næste Aar vil bringe Krigen ind over vore Grændser. Jeg troer, at vi maae benytte Fredens Aar, medens vi have dem, til at fremme vor industrielle og commercielle Virksomhed og søge at concentrere vore Kræfter, som der ogsaa er henviist til af en foregaaende Taler, og isvrigt stole paa vor retfærdige Sag og paa det Værn, som Danmark har i sin Armee, der har viist, at den ingen Byrde er for Staten, men at den har været rede til i Farens Stund, naar Pligten fordrede det, at stride for vort hjære Fædreland.

Sammerich: Jeg har gjort mig til Regel ikke at tage Ordet i denne Sal i Sager, hvori jeg ikke maatte antages at have nogen selvstændig Kundskab, og derfor har jeg heller ikke hidtil talt et eneste Ord i denne Sag. Nu har der imidlertid gjort sig en Betragtning stærkt gjældende for mig, det er Anledningen til, at jeg har begjært Ordet, en Betragtning, som er fremhævet af flere foregaaende Talere, men som jeg særligt skal fremhæve og alene fremhæve: det er det militaire Hensyn. Vi have forskellige Synderligheder, som ligge i vore Forfatningsforhold, og som ogsaa træde frem ved denne Sag, og iblandt disse er den Synderlighed, at Krigsministeren ikke er her tilstede: han kan jo ikke være her, det vide vi jo (Flere Stemmer: Jo!).