

denne sin Anerkjendelse ved paa enhver mulig Maade at søge at bidrage. Sit til at gennemføre Loven. Det Punkt, som jeg gjorde opmærksom paa ved Sagens første Behandling, og hvori det forekommer mig, at den ærede Minister havde været mindst heldig ved Contractens Afslutning, det er Driftscontracten. Med Hensyn til Driftscontracten, da synes det at have foretvævet den ærede Minister, at Engländerne ere de, der i Grunden bedst kunne drive en Bane. Jeg skal tillade mig at oplyse, at under et Besøg i England paa 6 Uger, hvor der just indtraf et Uheld paa den Bane, jeg besøgte, blev jeg opmærksom paa, med hvilken Skjædselighed man ofte gaaer frem paa de engelske Jernbaner; jeg fulgte den hele Jernbanetræk i Wisernerne, og der indtraf i Løbet af de 6 Uger, jeg opholdt mig derovre, 5 større Ulykkestilfælde paa samtlige de engelske og skotske Baner; jeg hørte Fremmede, med hvem jeg tog over fra Fastlandet, ja selv Englændere bittert beklage sig til Banebetjenten over, at Materiellet ikke var i den Orden, det burde være, at man hørte langt slettere paa de engelske Baner end paa Fastlandsbanerne, at Vognene ikke vare oppændte, at der ikke var det nødvendige Tilfyn dermed. Jeg veed, at jeg hører langt dyrere paa de engelske Jernbaner; deres Waggons og Bequemligheder ere meget færre, jeg veed, at Sikkerheden for mit Rejseselskab er meget mindre, idet det er overladt til mig selv at sørge derfor, hvorimod jeg paa Fastlandsbanerne faaer et Beviis derfor fra vedkommende Godsejpebition, saa at jeg ikke behøver at bekymre mig om min Bagage, indtil jeg kommer til det Sted, som min Billet lyder paa. Jeg troer saaledes, at naar jeg siger, at de engelske Baner ikke drives bedre end Fastlandsbanerne, saa er jeg ikke gaaet for vidt; men naar de ikke drives bedre end Fastlandets Baner, saa er der jo ingen Fortrinlighed ved at have et engelsk Driftselskab til den danske Bane, som vi have kjøbt og betalt for vore Penge. Der er blevet utalt Frygt for, at Banen skulde blive drevet som Statsbane, at man skulde faae denne Mængde af Embedsmænd med Gager, Alderstillæg og Pensioner. Jeg troer virkelig, at man i den Henseende ogsaa maa tage dette Punkt lidt nærmere i Die;

jeg troer ikke, at det gaaer an fra Statsstyrelsens Side at see hen til Embedsmændene, som om de vare en Byrde for Staten. Dette er ogsaa en Opfattelse af den ærede Minister, som er meget forskjellig fra den, han utalte, da han omtalte de Embedsmænd, der havde staaet ham bi ved Contractens Afslutning, og som med en Ufortrødenhed, han ikke noksom kunde berømme, havde arbejdet baade Dag og Nat og opfyldt baade billige og ubillige Forbringer. Jeg troer ikke, at man kan ansee Embedsmændene i saa Henseende for saa byrdefulde; thi det, de faae i Pension, gaaer jo af i Gagen, som ellers maatte sættes høiere, og hvorledes skulde desuden Banen kunne drives uden Embedsmænd? Naar man undgaaer, at Banen gaaer over til at drives af danske Embedsmænd som Statsbane, saa undgaaer man Charibdis, men falder i Scylla; thi Englænderne maae jo dog have Personale til at drive Banen; vi kunne kalde dette Personale Embedsmænd eller Betjente — det bliver ligegyldigt. Englænderne have ligesaa vel Brødre, Svogre og Fætttere, som de ønske anbragte i Embeder, som de Danske. De Lønninger, der skulde gives de Embedsmænd, som skulde drive Banen, ville, naar Englænderne skulde drive den, i Regelen blive høiere end de Lønninger, vi her i Landet give deels, fordi den Fremmedes Ophold her i Landet bliver dyrere end den Indfødttes, deels fordi Englænderne ere vant til at erholde høiere Gager end de Danske. Naar Staten fik Medbestyrelsesret ved Driften, da kunde man fastsætte Gagerne og muligen derved virke Noget til en billigere Drift, men naar vi ikke have denne Medbestyrelsesret, da staaer det Englænderne frit for at fastsætte Gagerne, som de selv finde passende, og vi blive nødt til at betale disse Gager. Vi undgaae vel at have danske Embedsmænd, men vi faae da engelske Embedsmænd istedet, eller vi lade Englænderne ansætte danske Embedsmænd ved Banen. Det forekommer mig at indeholde noget Ydmygende for Nationalfølelsen at have fremmede Embedsmænd ved en contant betalt dansk Statsbane. Det forekommer mig imidlertid, at vi kunne komme ud over denne Danskelighed, da den ærede Minister har oplyst, at Driften i Grunden aldeles ikke hænger sammen med Byg-