

bane i Modsetning til vor er 4,703,000 Rd. byrere og man dog har valgt den. Dette er et slaaende Exempel paa, at Byerne maae ansees for de egentlige Centrer for Freqventsen, og at det er fra By til By, fra den ene frugtbare Egn til den anden, at man skal søge at bringe Jernbanerne, naar der ikke er overordentlig vanskelige Terrainforhold, der hindre det. Jeg troer, at den franste Ingenieurkunst staaer paa et saa høit Standpunkt, at dette hele Baneanlæg bør være os et vigtigt Fingerring om, hvorledes vi skulle gaae frem.

Formanden: Da der er flere Medlemmer, der have ønsket at udtale sig, skal jeg hermed slutte Mødet for idag og angive Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt imorgen Kl. 12. Dagsordenen vil være:

Fortsettelse af anden Behandling af:

Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af Jernbaner i Fyen og Sjælland.

Mødet hævet Kl. 5 $\frac{1}{2}$.

Ser og Halvfjerdsfindstvende Møde.

Onsdagen den 9de Januar Kl. 12.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Forinden vi gaae over til Dagsordenen, skal jeg gjøre opmærksom paa, at der er ombeelt Endringsforslag til tredje Behandling af Forslag til Lov angaaende Forbud mod at medtage løse Hunde i Jægersborg Dyrehave.

Ifølge Dagsordenen gaae vi til Fortsettelse af anden Behandling af Udkast til Lov angaaende Anlæg og Drift af

Jernbaner i Fyen og Sjælland. Rigsdagsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

Thune: Med Hensyn til det foreliggende Lovforslag kan jeg meget godt erkjende Rigtigheden af de Bemærkninger, der ere fremkomne fra den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning); det er ganske vist, at Danmark mindre behøver Jernbaner end de større Fastlandsstater, som have et stort Indreland og korte Afststrækninger, men ikke desto mindre have Forholdene udviklet sig saaledes, at vi nu maae følge med, at hverken han eller jeg vil være istand til at standse Tidens rullende Hjul; Danmark maa følge Verdensudviklingen, maa tilegne sig Nutidens Veie, som den fremadskridende Kultur fordrer. Vi ere derfor begge beredte paa at gennemføre et Jernbanesystem for Danmark, uagtet vi i den Henseende gaae ad forskjellige Veie, fordi det, som vi ansee for det Hensigtsmæssige og Rigtige, ligger forskjelligt for os. Jeg er gaaet ud fra, at vi ikke ville kunne gennemføre et Jernbanesystem her i Landet, uden at bringe Offre, men naar vi skulle bringe de Offre derfor, som Alle erkjende bør bringes, da er det dog rigtigt at bringe saa smaa Offre som muligt, og paa samme Tid at indrette vort Jernbanesystem saa heldigt som muligt; det er derfor, at jeg og de, der dele Anskuelse med mig, føre Jernbanen imod Ost, som i Aarenes Løb har udviklet sig som den naturlige Handelsvei, og som har viist sig at være den rette Retning. Nu at ville forstyrre denne naturlige Vei, som Handelen har banet sig, troer jeg ikke vil være hensigtsmæssigt; jeg troer ikke, at vi kunne gjøre Viborg til det Centralpunkt, som flere af Udvalgets ærede Medlemmer ønske; Aarhus er og bliver det naturlige Stapel- og Udførselssted, det er det Centralpunkt, hvortil vi skulle lægge vore Jernbaner, det har en god Havn fremfor Viborg og byder Fordele for Handelen, som Viborg ikke kan yde.

Med Hensyn til Rentabiliteten, da er der, siden jeg ifjor med flere opstillede den Baneretning, som nu atter foreligger, fremkommet saa vigtige Indlæg i Sagen, der bekræfte vor Formening om Retningen, at jeg kan indskrænke