

at oplæse et kort Stykke af den Berlingske Tidende, hvort der er bragt et Spørgsmaal under Omtale, som ogsaa har været oplæst i Frankrig. Man vil see, at man der efter megen Vællen er kommen til det samme Resultat, som vi her foreslagte. Da Stykkets Oplæsning ikke vil medtage lang Tid, haaber jeg, at der ikke er Noget til Hinder derfor.

Artiklen angaaer et fransk Jernbaneanlægs-gende. Fra Rennes til Brest bygges for Die-blikket et af Frankrigs seer store private Com-pagnier i Forening med Statens Ingenieurer en Jernbane til hvilken der under samme Overbestyrelse er udarbejdet tvende Projecter.

Det Princip, som er udtalt gennem Val-get mellem disse tvende fuldstændige Projecter, er et Exempel paa, hvilke Slutninger Autori-teterne i Frankrig drage af de i Jernbaneves-enet foreliggende Erfaringer.

Banen fra Paris til Rennes er i Drift siden 1ste Mai 1857, og det er denne Liniens Fortsættelse gennem den bretagneffe Halvø til den vigtige Krigshavn Brest, som omhandles.

Midt igjennem Bretagne og i denne Halvøes Længderetning strækker sig en Høideryg, som til begge Sider falder jævnt af ned mod Ha-vet. Fra dette skæere dybe Fjorde ind i Lan-det, og ved dem ere Hovedbhyerne beliggende; disses Omegn og Landet mellem Fjordene er et meget couperet frugtbart Terrain, som hører med til Frankrigs rigeste Kornegne og Græs-gange, medens jo mere man fjerner sig fra Kysten og naaer ind mod Høideryggen, des-mere aftager Terrainets Frugtbarehed, og Step-per og Heder blive omfider overveieende — man vil see, at Naturforholdene i det Væsentligste ere de samme som i Jylland. — Vandløbene, der som Naer og Smaafloeder munde ud i Fjordene, ere nærmere Halvøens Midte kun Bække, og Indsøer og Søer i Terrainet ere her langt min-dre, bhye end nærmere Havet. En Banelinie vil følgelig møde desmindre Terrainvanffeligheder, jo nærmere den følger Landets Midte — netop som Tilfældet er i Jylland. — Dette i Forbindelse med, at Bhyerne ved Fjordene allerede staae i Forbindelse med hinanden gjensidig og med Rennes og med Brest ved en fortrinlig Chaussee, ligesom endvidere at Sø-veien staaer dem aaben, har foranlediget, at

det første Baneproject gik ud paa en Linie, som følger Slettelandet gennem Landets Midte og gennemskærer de mindre frugtbare, mindre bebyggede og hidtil med Hensyn til Commu-nicationsmidler stedmoderlig behandlede Egne.

Projectet angiver Længden af denne Bane, „tracé central“, til 32 $\frac{1}{2}$  dansk Mil — det er omtrent som vore Forhold.

Det andet Projects Bane, „tracé par les villes“, gaar fra By til By og er 33 $\frac{1}{2}$  Mil lang; det er den, som er bleven valgt og for Dieblikket er under Udførelse.

Denne Linie er givet Fortrinet framfor Li-nien nærmere Halvøens Midte trods det, som taler for denne, og endstjøndt Afstanden mellem Rennes og Brest (Paris og Brest) der ved for-øges med 1 $\frac{1}{2}$  Mil, og endstjøndt Anlægsom-kostningerne forhøies med 4,703,000 Rd. eller med  $\frac{1}{3}$  af, hvad tracé central vilde koste i Anlæg.

Tracé par les villes er 113,494 Rd. bhyere pr. Mil i Anlæg end tracé central, men det maa tilføies, at Stigningens Maximum er 1:100, og at Forholdet mellem Længde af Stigning og af horizontal Strækning er det samme for begge Projecter; saa at Driftsomkostningerne for Liniens langs Bhyerne kun vilde overskride de for den centrale Linie med det, som hid-rører fra den større Afstand mellem Ende-stationerne.

Tracé central vilde have ladet Bhyerne, hvoraf den bethdeligste, St. Brienc, har 14,000 Ind-vaanere, ligge i Afstande, varierende fra en halv til en heel Mil, og tracé par les villes er valgt overeensstemmende med Principet, at Stambanen, Hovedbanen gennem Landet, maa søge de frugtbare Egne og gaar fra By til By med Station paa Stadens Torv.

Det er paatænkt dernæst at bygge en Bane langs Halvøens anden Kyst og at forbinde de tvende Liniens bethdeligste Stationer med Baner tversover Halvøen.

Man vil altsaa see, at her er Forholdene al-deles de samme som hos os, det er det samme Stridspunkt, der er gaaet igjennem vore For-handlinger i længere Tid, og man vil ligeledes see, at for vor Bhybane taler det overordentlig meget, at den er, som jeg allerede har tilladt mig at vise, billigere end den, man har fore-slaaet inde i Landet, medens den franske Bhy-