

Postforbindelsen imellem Korsør og Aarhus? Det er Thinget bekendt, at der er en meget betydelig Underbalance paa den hele korsørste Dampskibsroute, og at den i de sidste Aar har udgjort omtrent 102,000 Rb. aarlig; heraf falder en Underbalance af omtrent 40,000 Rb. paa Forbindelsen mellem Korsør og Aarhus, og det er altsaa, naar vi indrette vort Jernbanesystem, af overordentlig Bigtighed, at der kan bespares en Underbalance af circa 40,000 Rb., som capitaliseret vil udgjøre 1 Million Rb. Jeg skal ikke her nærmere gaae ind paa det Spørgsmaal, hvorvidt en Forandring i Taxterne paa den sjællandske Jernbane, i Forening med en Nedsættelse af Taxterne for Dampskibene, upaatvilelig vilde tilveiebringe en betydelig bedre Status; jeg skal kun tage det som et simpelt Factum, at der nu fortiden er en Underbalance af omtrent 40,000 Daler. Spørgsmaalet er: Kunne vi nu hæve denne Postforbindelse? Hertil svarer jeg, at jeg troer, vi kunne gjøre det, saasnart vi gaae med Banen ad Østhytten. Den nuværende Postforbindelse imellem Korsør og Aarhus medtager i Reglen i Gjennemsnit $6\frac{1}{4}$ Time. Dersom man følger det rene Østhyttsystem, saa vil man være istand til, i en Tid af $8\frac{1}{2}$ à 9 Timer at være i Aarhus. Herved vil der kun opstaae imellem 2 à 3 Timers Difference med Hensyn til Forbindelsen mellem Korsør og Aarhus, det vil sige, hvad der ligger Nord og Vest for Aarhus vil modtage Forsendelserne 2 à 3 Timer tidligere. Jeg troer virkelig, at man kan forsvare dette, uagtet det vel kan siges, at det er en overordentlig stor Ulempe, at Posten kommer 2 à 3 Timer tidligere. Dette føltes i sin Tid ved Korsør-Banen ikke alene for den største Deel af de sjællandske og fynske, men ogsaa for den største Deel af de jydskke Stæder. Vi maae nemlig huske paa, at disse 2 à 3 Timer meget ofte kunne blive en heel Dags Forsinkelse for Correspondancen, idet nemlig Postgangen ikke kan være saaledes indrettet, at man ved at miste 2 à 3 Timer altid kan være istand til at give Svar med omgaaende Post. Det kan altsaa i Virkeligheden medføre en Ulempe, der er langt større end de 2 à 3 Timer, som vilde tabes for hele den Deel af Jylland, som vilde have Posten saameget

tidligere, hvis Dampskibsforbindelsen vedbliver. Gaaer man derimod om ad Bamdrup, forsøges Tiden med $1\frac{1}{2}$ Time, og dernæst forekommer det mig, at man saa tillige bliver nødt til at vente paa den slesvigske søndre Post, det vil sige: det Tog, der kommer Syd fra. Det er naturligviis vanskelig at sige, hvorvidt det vil lykkes at faae en uafbrudt Forbindelse ikke alene mellem Kjøbenhavn og Jylland, men ogsaa mellem Hamborg og Jylland, og Hamborg og Kjøbenhavn, og disse 3 Combinationer satte i uafbrudt Forbindelse; men man kan gjøre Regning paa, at Opholdet paa Anløpspunktet let vil være flere Timer. Den ovenanførte $1\frac{1}{2}$ Time voxer let til det Dobbelte, og saa troer jeg, at det vil stille sig meget tvivlsomt, hvorvidt man kan opgive Dampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Aarhus og derved bespare disse 40,000 Rb. om Aaret. Dertil kommer endnu en Omstændighed, som ikke er uden Interesse for de Reisende. Naar man benytter Østbanen, vil man, naar ikke særlige Forhindringer stille sig veien, kunne være i Aarhus Klokken 7 à $7\frac{1}{2}$, forudsat at man gaaer herfra med samme Dags Morgentog. Den Omstændighed, at man kommer til Aarhus Kl. 7, vil muligvis gjøre et Eftermiddagstog ikke alene til Aalborg, men ogsaa Vest paa til Skive. Man vil den samme Dag kunne være i Skive om Aftenen Klokken 11 à $11\frac{1}{2}$, og i Aalborg Klokken $11\frac{1}{2}$ à 12. Dersom man derimod gaaer Omveien over Bamdrup, kommer man mindst $1\frac{1}{2}$ Time senere til Aarhus, og det vil da ikke være muligt at etablere et fortløbende Tog Vest og Nord efter. Resultatet vil da blive, at de Reisende vilde komme til at ligge over en Nat enten i Aarhus eller et hvilket som helst andet Sted, hvorefter vi ved at vælge Østlinien kunne realisere den Tanke, at man om Morgenen kan tage fra Kjøbenhavn og om Aftenen komme til Skive og Aalborg, og omvendt gaae fra disse Punkter om Morgenen og komme til Kjøbenhavn om Aftenen. Naar man betænker, hvor vigtigt det er for alle Reisende at undgaae Natteophold, vil man see, at det er et ikke ringe Moment for at vælge Østhyttsbanen. Jeg skal her ikke endnu længere dvæle ved den store Betydning i militair Henseende. Jeg skal derimod tillade mig med den ærede Formands Tilladelse