

Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 313.

Solgte Session.

7de Møde.

Tirsdagen den 8de Januar Kl. 1.

(Fortsat.)

Ree (fortsat): Jeg beder vel at holde fast ved disse Momenter; thi man har hele Tiden sagt, at man ved dette Forslag, gik ud paa at skaffe en billig Bane, og det viser sig derimod, naar man anstiller en nøjagtig Beregning, at begge disse Baner ere meget kostbare, og at de med langt ringere Rentabilitet, med langt mindre indbyrdes Forbindelse i Riget tillige ere dyrere i Drift.

Med Hensyn til det Forslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Randers Amts 1ste Valgkreds (M. Hage), da kan jeg fatte mig meget kort; de Indvendinger, jeg har gjort imod de foregaaende, ramme langtfra det; hans Bane vil omtrent i Anlæg og Drift staae lige med Regeringens, men han vil haave den store Disfaveur for sin Bane, at han ikke berører de frugtbare Dele af Landet, ikke kommer i Forbindelse med Horsens; han faaer en længere Omvei for Hovedforbindelsen, end der vil være efter det Forslag, som navnlig er gjort med Hensyn til Ostbanen. Da jeg imidlertid antager, at vi ved tredje Behandling rimeligviis tildeels ville kunne forene det rene Ostbaneproject med det Forslag, den ærede Rigsdagsmand har gjort, skal jeg ikke længere opholde mig ved det, men tillade mig at gaae over til det egentlige Ostbanesystem, og idet jeg gjør det, ganske kort recapitulere det, der egentlig taler for, at man ubetinget bør give denne

Bane Fortrinet. Den ærede Minister har allerede saa skarpt og consequent fremhævet Bigtigheden af en Jernbaneforbindelse ad Ostkysten, at jeg i den Henseende ikke behøver udførlig at høre mig, og jeg skal kun derfor her erindre om, at Ostbanesystemet i Anlæg vil blive 604,800 Rd. billigere end det Forslag, som er gjort af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), og at det ligeledes vil blive 1,588,800 Rd. billigere end det Forslag, der er gjort af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther). De ærede Herrer ville altsaa see, at det Samme vil blive Tilfældet med Hensyn til Driften; Ostbanesystemet vil i saa Henseende blive circa 68,000 Rd. billigere end det Forslag, der er gjort af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), og imellem 110 og 120,000 Rd. billigere end det Forslag, der er gjort af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther). Den ærede Minister har fremdeles fremhævet, at der derved vil fremkomme en hurtigere og kortere Vei for Forbindelsen mellem Fyen, Sjælland og i Særdeleshed med Hovedstaden, som jo er af allerstørste Bigtighed. At Chancen for Rentabilitet er langt større, er ligeledes saa klart fremhævet af den ærede Minister, at jeg ikke skal dvæle videre derved. Jeg skal kun endnu tillade mig at fremhæve et Par Momenter, der efter min Mening ere af overordentlig Bigtighed, og som den ærede Minister maaskee endnu ikke har haadt Leilighed til at sætte sig nærmere ind i. Det ene Moment er det Spørgsmaal, som ganske naturligt maa opstaae, nemlig: Er det muligt at hve