

Den kommer jo ogsaa frem, der hører med Stude.

Med Hensyn til den Rækkefølge, som den ærede Rigsdagmand foreslaaer, har jeg dernæst en heel Del at bemærke. Efter min Mening er det Rigtigste, at man i ethvert Tilfælde først anlægger Banierne fra Aarhus til Randers og fra Rångåa til Skive; thi for det Første forekommer det mig, at det, naar man stiller sig paa et aldeles upartisk Standpunkt, er de vestre Egne, der trænge allerstærkest til Banen. Omkring Klimfjordsbassinet ligge de frugtbarste Egne, som Thy, Mors, Salling o. s. v., og hele denne Egn har ingen anden Forbindelse hverken med Sjælland, Hamborg eller Kjøbenhavn end ialtsald paa en vis Tid af Aaret gennem den meget besværlige Selskabs ad Klimfjorden, som, hvormegit der end gjøres for den, dog aldrig bliver det Samme som en Jernbane. Jeg skal dernæst bemærke, at da det forekommer mig at være rigtigt at ophjælpe Sjællands Vestkyst, vil det være urmeligt at standse midt paa Heden ved Viborg, der vel i sin Tid har været af Betydning, men som dog ikke nu har nogen saadan; medens man ved at gaae længere kommer til en Havn, hvor vore Ingeniører desuden ere blevne staaende, og hvor Byens Beboere, efter hvad der er mig bekendt, vilde gjøre ikke ringe Spoffelser for denne Sag. Der er endnu en Grund til at blive staaende ved Skive, nemlig den, at den er det naturlige Concentreringspunkt, ikke alene for den almindelige Færdsel, der kommer fra Nordvest og gaaer syd og øst paa, men ogsaa fra sydvest og gaaer nordvest og østpaa. Den fjerde Grund, hvorfor jeg mener, at man maa blive staaende ved Skive, er den, at jeg mener, at vi i dette Tilfælde staae paa Lovens Basis, og det kan derfor i den Henseende ikke Andet end være mig kjær, at den ærede Minister har udtalt, at vi bør blive staaende derved, og at vi først maae gaae til Skive.

Men naar det nu er Tilfældet, saa opstaar jo det Spørgsmaal, hvorledes vi saa skulle bygge, og det Naturlige er da efter min Mening, at man byggede fra Aarhus sønderefter og samtidigt dermed fra Nyborg vesterefter.

Det vilde ikke alene være det Rigtigste, fordi man derved vilde knytte sig til den egentlige Everbane i Sjælland, medens den spanske Bane maatte betragtes som en Fortsættelse af den Kjøbenhavn-korsviste Bane, saa at man altsaa byggede til det Bestaaende og ikke i Stumper og Stykker. Dernæst er den slesvigsk Bane efter min Mening noget usikker; vi faae ikke noget bestemt Holdpunkt, naar vi ligesom opstille den Betingelse, at der først skal bygges til den slesvigsk Bane. Min Hovedgrund er imidlertid i Særdeleshed den, at det forekommer mig, at vi paa denne Maade sikrest og bedst brynaae en Garanti for, at det System, vi nu gaae ind paa, i sin Tid vil føre til et heldigt Resultat. Jeg hører til dem, der ikke have Andet end Agtelse for Entreprenøren, der ogsaa fra flere Sider er omtalt med Velvillie her i Thinget; men det maa erindres, at han er dødelig, og at man som Følge deraf ikke kan gjøre Regning paa Juldsførelsen længere, end hans Levetid varer, eller ialtsald ikke længere, end det Selskab, der træder i hans Sted, vil gaae ind paa. Vel har Regjeringen paa flere Maader betinget sig Sikkerhed, navnlig at Entreprenøren skal stille 5,000 Rb. i Sikkerhed pr. Mil, og at der endvidere skal indeholdes 10,000 Rb. pr. Mil i Betalingssummen, men det forekommer mig, at denne Sikkerhed dog ikke er tilstrækkelig i Tilfælde af, at Entreprenøren dør, eller et andet Selskab træder i hans Sted.

Jeg skal villig indrømme den ærede Minister, at det er umuligt fuldstændig at sikre Udsførelsen, og at man ogsaa her maa handle paa Tro og Love; jeg erkjender, at det er fuldkommen bespøjet, naar man gjør saa, men paa den anden Side vilde vi i ethvert Tilfælde være bedre sikrede, hvis vi byggede nordfra fra Aarhus og østfra fra Nyborg, idet der da altid vilde være en tvingende Nødvendighed tilstede for Entreprenøren eller vedkommende Selskab til at bygge videre for at opnaae det egentlige Diemed, som er Hovedhensigten fra Entreprenørens Side ved hele Banens Anlæg, at faae den syd-slesvigsk Bane til at rentere. Man kunde f. Ex. tænke sig det Tilfælde, at det laa i hans Interesse kun at fuldende Banens Byg-