

nagtet den bliver meget længere end Regjeringsudkastets eller Østbanen; herover 2 af de vigtigste Dele af Jylland enhver Jernbaneforbindelse. Der vil saaledes ikke være nogen Forbindelse mellem Viborg og hele den betydelige og frugtbare Deel, der ligger mod Nord og Vest navnlig mod Thy, Mors og Salling, hvormod han kun vil have Forbindelse tilveibragt mod Syd. Den anden Deel, der fremdeles lades ude af Betragtning, er ligeledes den frugtbareste og bedst befolkede Deel, der begrænses af Snoghøj, Marhus og Vandrup. Man seer altsaa, at han med en Veilængde, der er betydeligt længere end Regjeringens og end Østjyskbanen, ikke naaer saa langt som disse to Baner; naar jeg i Korthed skal resumere, hvad jeg her har anført, troer jeg at have godtgjort, at hans Bane baade er dyrere med Hensyn til Anlægget, dyrere med Hensyn til Driften og i ethvert Tilfælde langt mindre rentabel. Det er naturligviis vanskeligt med Bestemthed at anslaae, hvor stor denne Forskjel vil være, men naar vi kun vilde beregne den med runde Tal, saa vil man, naar man undersøger Sagen nærmere, finde, at hans Bane ved Anlægget vil koste 2 Millioner mere, hvilket altsaa giver et Rentetab af 80,000 Rbd. aarlig; man vil i Driftsomkostninger komme til at give omtrent 120,000 Rbd. mere, og Spørgsmaalet er endelig, hvormeget vil man have i Mindreindtægt. Vi ere jo Alle temmelig enige om, at vort Banesystem i en Række af Aar rimeligviis ikke vil svare fuldkommen Rente. Dersom man altsaa antager, at der skal 8 pCt. til for at dække Driftsudgifterne og forrente Capitalen, og at Østjyskbanen, der har den dobbelte Chance for at forrente sig, i sin Tid vil betale sig, og dersom man fremdeles antager, at den ærede Rigsdagsmands Banesystem kun vil betale sig  $\frac{1}{4}$ s flettere end et godt og rentabelt System, saa have vi allerede 1 pCt. Mindreindtægt; antager man, at den betaler sig  $\frac{1}{4}$ s flettere, saa have vi 2 pCt. Dersom jeg altsaa blot antager, at hans Bane vil være 1 pCt. mindre rentabel end Østjyskbanen eller den Bane, Regjeringen foreslaaer, saa komme vi til det Resultat, at han endvidere kommer til aarlig at tilskyde omtrent for hver Procent 120,680 Rbd., og naar jeg lægger de tre Summer sam-

men, vil Resultatet være, at man kommer til at tilskyde 320,680 Rbd. mere, og, naar den forrenter sig 2 pCt. flettere, 441,360 Rbd. aarlig. Jeg vil meget gjerne indrømme, at disse Summer ere vanskelige at bestemme; thi man kan ikke sige, hvormeget den ene eller den anden Bane vil forrente sig, men jeg troer, at Enhver vil erkjende, at 2 pCt. lavere eller  $\frac{1}{4}$ s flettere Forrentning end Østjyskbanen er ikke formeget beregnet ved en Bane, der kun har den halve Chance for Rentabiliteten, der ved at gaae igjennem daarlige og flettere befolkede Egne ikke tager det fornødne Hensyn til Byerne, de egentlige Centra for Omsetningen. Man vil altsaa see, at naar den ærede Rigsdagsmands Forslag realiseredes, ville vi komme til at betale et overordentligt stort Tilskud aarlig, og saa gjerne jeg end for mit Vedkommende vil fremme Jernbanesager, maatte jeg dog til Slutning fraaade en saadan Bane, der efter min Mening vilde være til meget stor Skade for Landet.

Den ærede Rigsdagsmand har dernæst foreslaaet en Hestebane for Vestkysten, men jeg skal paa Sagens nærværende Standpunkt ikke nærmere gaae ind paa dette Forslag, da jeg troer, det vil falde af sig selv. Efter min Mening kommer man mere og mere til den Erkjendelse, at Hestebaner paa ingen Maade ere hensigtsmæssige, men at de i Virkeligheden ere forholdsviis meget dyre. Vi kunne jo blot tye til det daglige Liv, hvor man seer, at saasnart man har et Arbejde, der fordrer flere Hestes Kraft, vender man sig til Dampen, og det Samme er Tilfældet med Jernbaner, som man efterhaanden forvandler fra Hestebaner til Locomotivbaner. Jeg kan derfor ikke Andet end lykønske den ærede Rigsdagsmand til, at han tillige har optaget Locomotivsystemet. Naar der engang i Tiden skulde blive Spørgsmaal om en let Locomotivbane paa Vestkysten, skal jeg med Fornøielse understøtte den ærede Rigsdagsmand, men paa Sagens nuværende Standpunkt troer jeg ikke, det vilde være rigtigt. Hestebanen vilde efter min Mening i det Høieste have det Fortrin, at hvis Hestene bleve trætte, kunde man, da Stude jo paa Vestkysten vilde blive førte saameget, spænde dem for istedetfor Hestene, og man siger jo med et gammelt Ord: