

# Rigsdagstidende.

1861. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 312.

## Folste Session.

### 75de Møde.

Tirsdagen den 8de Januar. Kl. 1.

(Fortsat.)

**S. Sage** (fortsat): Grunden, hvorfor jeg var imod Ostbanen, afsjødte den er betydelig kortere som Vej til Berne og af militære Hensyn at foretrække. — jeg skal dog imidlertid ikke dele den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og andre militære Medlemmer imellem — er den, at den Bane, Regjeringen har foreslået, er næsten  $\frac{1}{2}$  Mill. billigere; og nogen Nytte vil den dog ogsaa stifte for den sydlige og vestlige Deel af Sjælland, som ved den vilde komme lettere til den nordlige Deel af Sjælland. Der er endnu kun et Moment, jeg skal tillade mig at omtale, nemlig det Hensyn, som er blevet taget til — Studene — som den vigtigste Gjenstand for den Transport; hvorpaa man især i disse Egne kunde gjøre Regning; men hvad denne angaar, vil der ikke kunne anføres det Ringeste mere for Gudenaabanen end for nogen af de andre Baner; thi hvad enten Studene reise ad Gudenaaveien eller over Horsens, er ligegyldigt, de komme endog lidt hurtigere over Horsens end ad Gudenaaveien til den slesvigiske Grændse. Det er altså ikke nogen Grund til, at Gudenaabanen skulde være at foretrække. Et Spørgsmaal skal jeg tillade mig at rette til den høitærede Minister: er der ved den foreløbige Overenskomst taget nogen Bestemmelse om den Tid, i hvilken den Bane, naar Intet skulde træde iveien, skal

være fuldført? Er der sat et vist Aaremaal? Det er ikke af ringe Betydning med Hensyn til det Bidrag, Tingaafterne skulde give, om vi skulde være beredte til at give det fordeelt paa længere eller kortere Tid.

**Alee:** Jeg er i det heldige Tilfælde at kunne samstemme i alt Væsentligt med det, som den høitærede Minister idag har fremført. Jeg er overbevist om, at den Maade, hvorpaa han betragtede Bernbanernes Rentabilitet, er rigtig, og jeg deler fuldkommen hans Anskuelse, at man saavidt muligt skulde see til at komme vesterpaa. Jeg skal derfor strax erklære mig villig til og gaae ind paa, at der ved tredie Behandling stilles et bestemt Forslag om at lægge Banen fra Horsens over Aarhus nærmere mod Vest, hvad enten det skeer directe eller indirecte.

Med Hensyn til de stillede Forslag skal jeg tillade mig nærmere at gaae ind paa dem og jeg maa i den Henseende ubede mig det ærede Things Opmærksomhed, maaskee i noget længere Tid end ønskeligt, idet Sagens Vigtighed, den almindelige Interesse, den har, som og min Stilling til den gjøre, at jeg troer ikke at burde unblade nærmere at gennemgaae de forskjellige Forslag. Jeg skal imidlertid søge at fatte mig saa kort, som Omstændighederne tillade det. Der foreligger, som det ærede Thing veed, 5 Hovedforslag; det ene er det, som oprindeligt er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Aarhuus Amts 1ste Valgkreds (Winther) og som findes under Nr. 4; det andet Forslag er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Holbø Amts 2den Valgkreds (Tscherning), hvilket egentlig