

endvidere at stille Afstemningspunkterne saaledes, at man ikke risikerer først at stemme for det første og dernæst, ved at det næste bliver forkastet, igjen bliver nødt til at stemme mod det første. Jeg har desuden stillet 2. Endringsforslag, hvoraf det ene er til Udkaftsens § 8, og som gaaer ud paa, at det Stykke af Banen, som strax skal udføres, eller udføres, inden der bygges videre, nemlig fra Aarhus til Viborg, skal forandres til fra Aarhus til Struer, og det andet til det af flere Medlemmer af Udvalget under Nr. 26 stillede Forslag om, at Skive maa forandres til Hølstebro. Den høitærede Minister har udtalt sig om det Fornuftige om Viborg og om Syderne. Hvad det Fornuftige angaaer, da har jeg nu udtalt, hvad der efter min Opfattelse vil være det Fornuftige. Hvad Viborg angaaer, kan jeg ikke nægte, at, efter som jeg mere og mere betragter Forslagene, forekommer det mig, at Jernbanen for Behoerne i den vestre og nordre Deel af Sjælland, naaende de skulle imod Syd og ere komne til Viborg, vil, naar de skulle om ad Aarhus for, at komme videre, faae en saadan Retning, at den i mine Dine bliver meget unaturlig. Hvad angaaer, at Banen skal bygges for Syder, og at man skal bygge Banen, hvor de fleste Syder ere samlede, kan det ved første Blik se smukt og rigtigt ud, men naar man tager Hensyn til, hvor de fleste Syder ere samlede, nemlig i Byerne paa Nystynten, og Banen lægges derhen, er det ikke sandsynligt, at disse Syder ville rejse med Jernbanen i stort Omfang, da de have Søveiene; ja det er næsten aldeles vist, at de ikke behøve Jernbanen, hvorimod der især paa Vestkysten af Sjælland er saa stor Trang til en Jernbane som noget andet Sted i Landet, navnlig paa Grund af, at man har meget daglige Udførsningssteder. Med disse saa Ord skal jeg til lade mig at anbefale disse af mig stillede Forslag.

H. Hage: Det er meget ugerne, at jeg har forøget det store Antal af Mindretal i Udvalget; men da jeg har sluttet mig til Regjeringens Forslag, maa det tilgives, da jeg som Følge deraf ikke har været nødt til at stille Endringsforslag. Der er, af hvad der er

fremkommet, saavel i Betænkningen som idag fra den ærede Rigsdagmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og Randers Amts 1ste Valgkreds (H. Hage) Meget, som jeg fuldt kan tiltræde, og jeg kan overmaade godt forstaae, at man har stor Betænkelse ved at træffe den store Regel paa vore Finantser i den nærmeste Fremtid, som der vil blive Tale om, naar et Lovforslag som dette, hvilken Skikkelse det end modtager, bliver oplyst til Lov og bliver gennemført. Jeg har anført, hvorfor jeg har troet, at der kunde være Anledning til dog at gaae ind paa Planen, fordi der nemlig foreligger en Contract, der er os gunstig, og som maaskee ikke let kommer igjen. Gaaende ud herfra, forekommer det mig rigtig nok, at det er farligt, naar man her taler om, at Sjælland har ikke Producter, ikke Mennesker, ikke Fabrikker, ikke de forskjellige Væringelser, som kræves for at nære en Jernbane, men saa til Gjengæld henviser til en vis Fremtid, da disse Resourcer skulle staves. Det gaaer ikke an, saaledes som den ærede Rigsdagmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning) og Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) og flere have gjort, at foreslaae en „Duffebane“. Jeg haaber, at Duffebanen snart maa forsvinde ud af Forhandlingerne. Det var smukt, om man tog en hjertelig Afsked med den Bane, man længe har kæmpet for, men at vedblive at lade den træde frem, skøndt det ikke er muligt at gennemføre den, og skøndt det efter de foretagne foreløbige Undersøgelser vil blive en dyr Bane, og som skal have et Centrum, som ikke er et godt Centrum og aldrig bliver det, fordi det ikke kan blive en stor Handelsplads, finder jeg urigtigt. Den virkelige Strid er i mine Tanker mellem Gudenaabanen, Regjeringens Bane og den østlige Bane. Det forekommer mig, at den ærede Minister behandlede sin egen Bane noget stedmoderlig, medens han med Forkjærlighed udtalte sig om Gudenaabanen. Jeg kan forstaae, at man tillægger de Vanddrag, som man her vil knytte ved en Jernbane mod Syd og mod Nord, stor Betydning. Imidlertid troer jeg dog, at det vil være noget for meget, om vi ville af Hensyn til de fremtidige betydelige Fabrikforlæg i